

PETROL OFİSİ A.Ş İSKENDERUN TERMİNALİ

TEHLİKELİ MADDE REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 29.12.2015

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

SERDAR KAYNAK

(TESİS YETKİLİSİ)

İÇİNDEKİLER

Sayfa No

REVİZYON SAYFASI	
İÇİNDEKİLER	
ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ	
EKLER	
KISALTMALAR	
TANIMLAR	
SUNUŞ	

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Tesis Yetki Değişimi	01.05.2016	Arsan SAPAN	
2	2	Tesis Yetkilisi Değişimi	05.10.2018	Arsan SAPAN	
3	3	TMGD Danışman bilgileri eklenmiştir. Genel Müdürlük adresi revize edilmiştir.	20.05.2019	Cihangir AKARSU	
4	4	TMGD Danışman bilgileri güncellenmiştir. Operasyon sorumlusu bilgileri eklenmiştir.	23.09.2019	Cihangir AKARSU	
5	5	TMGD Danışman bilgileri güncellenmiştir. Operasyon sorumlusu bilgileri güncellenmiştir. Kalite dökümanları yönetim sistemi bilgileri güncellenmiştir.	26.01.2022	Muhsin Engin TORUN	
6	6	Demir yolu ile ürün taşınımı bilgileri eklenmiştir. Deniz yolu ile ürün taşınımı bilgileri detaylandırılmıştır.	21.04.2022	Muhsin Engin TORUN	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					

1. GİRİŞ

1.1 Tesise ait genel bilgiler, aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilen asgari bilgileri içermelidir.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	PETROL OFİSİ A.Ş.
2	Tesis işletmecisinin adresi	Ünalan, Libadiye Cad. No: 82-F 34700 Üsküdar/ İstanbul
3	Tesisin adı	PETROL OFİSİ İSKENDERUN TERMİNALİ
4	Tesisin bağlı olduğu/bulunduğu il	İskenderun/HATAY
5	Tesis adresi	Güzel Çay Mah., Petrol Ofisi Lojmanları No:7 31220 İskenderun/HATAY
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Akdeniz Bölgesi
7	Tesisin bağlı olduğu liman başkanlığı	İskenderun Liman Başkanlığı
8	Tesisin bağlı olduğu bölge müdürlüğü	İskenderun Bölge Müdürlüğü
9	Tesisin bağlı olduğu Belediye, Özel İdare, içinde bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesi	İskenderun Belediye Başkanlığı
10	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı	Serdar KAYNAK
11	Telefon	+90 326 626 1414 - 182
12	Faks	+90 326 626 1410
13	Elektronik posta	skaynak@petrolofisi.com.tr
14	Web Adresi	www.petrolofisi.com.tr
15	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Muhsin Engin TORUN (İşletme Müdürü) Güzel Çay Mah., Petrol Ofisi Lojmanları No:7 31220 İskenderun/HATAY Tel: 0 326 626 1414 Fax: 0 326 626 1410 E-posta: mtorun@petrolofisi.com.tr
16	Tesisin deniz koordinatları	36° 36' 53.81" N - 36° 12'01.15"E
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Akaryakıt Tankerleri
18	Anayola mesafesi (kilometre)	20 m
19	Demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demir Yolu Bağlantısı Var – 10 m
20	Hava alanına mesafesi (kilometre)	45 km Hatay Havalimanı
21	Tesis elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	650.000 ton/yıl
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmayacağı	Yapılmayacaktır
23	Hudut Kapısı (Evet/Hayır)	Hayır
24	Özelleştirme kapsamında devri yapılmış (Evet/Hayır)	Evet
25	Gümrüklü saha (Evet/Hayır)	Evet
26	Yük elleçleme sistemleri	Hortum – Boru
27	Depolama Tank kapasitesi (m ³)	98.291
28	Açık depolama alanı (m ²)	132.000 m ²
29	Kapalı depolama alanı (m ²)	32.000 m ²
30	Kılavuzluk&Römorkaj hizmetlerinin ne şekilde sağlanacağı	Limak İskenderun Uluslararası Liman İşletmeciliği A.Ş.
31	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi	-----
32	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	İmge AMAÇ TC: 13060325358 Telefon: 0534 892 75 82 E-Posta: imgeamac@imgeddanismanlik.com

Liman Faaliyeti Ana Statüsü					
1	3. şahıs ☐	kendi yükü ve ilave 3. şahıs ☒		kendi yükü ☐	
			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
1	1 no.lu deniz dibi boru hattı ¹		1	485,07	8
2	2 no.lu deniz dibi boru hattı ¹		1	481,84	10
3	3 no.lu deniz dibi boru hattı ¹		1	483,70	10
		Deniz Koordinatları	Sayısı (adet)	Su derinliği (metre)	Yanaşabilecek en büyük gemi (DWT/GRT)
1	1 no.lu şamandıra ⁽¹⁾	36° 36' 57" N 36° 11' 35" E	1	12	50.000 DWT
2	2 no.lu şamandıra ⁽¹⁾	36° 36' 52" N 36° 11' 35" E	1	11	50.000 DWT
3	3 no.lu şamandıra ⁽¹⁾	36° 36' 55" N 36° 11' 37" E	1	10	50.000 DWT

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm, hurda, atık, yük atığı ve proje yüklerine ilişkin prosedürler ayrı ayrı oluşturulmalıdır).

Terminalimizde Elleçlenen Tehlikeli Yükler; Motorin, Kurşunsuz Benzin, Fueloil, Etanol, Motorin Katkı maddeleri, Benzin katkı maddeleri, ve Ulusal Markerdir, bu yüklere ait prosedürler aşağıda belirtilmiştir;

- 337-Akaryakıt Kalite Güvence Prosedürü
- 332-Ulusal Marker İkmali Ve Uygulaması Prosedürü
- 333-Akaryakıt Katkı maddesi ve Marker İşlemleri Prosedürü
- 334-Terminallerde İş süreçleri Tanımları Prosedürü
- 356-Boru Hatları Yönetimi Prosedürü
- 359-Mühür Süreci Prosedürü
- 317- Tehlikeli Atıkların Yönetimi Prosedürü
- 371-Gemi Uygunluk Prosedürü
- SEÇ-PR-008 Tehlikeli Atıkların yönetimi Prosedürü
- SEÇ-PR-017 Süreç Emniyet Prosedürü
- TOM-P-001 Gemi Tahliye ve Yükleme Operasyonları Prosedürü
- TOM-P-004 Vagon Dolum Prosedürü
- TOM-P-007 Vagon ile ürün tahliye prosedürü

2.SORUMLULUKLAR

a) Yük İlgilisi ve Sorumlulukları

Yük ilgisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu ifade eder.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılır ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybeder.

Bildirimin içeriği, usul ve esasları yönetim tarafından belirlenir.

Sorumlulukları:

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlar.
- Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlar.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlar.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirir.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlar.

b) Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları:

- Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlar.
- Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder, yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.
- Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlar, eğitim kayıtlarını tutar.
- Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirir.
- Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.
- İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- Tehlikeli maddeler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarında yapar.
- Dökme petrol ve petrol ürünleri yükleme veya boşaltma yapacak gemi ve deniz araçları için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen tehlikeli maddelerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştıramaz.
- Tehlikeli madde taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturur ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alır. Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturan işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlar.

c) Gemi Kaptanının Sorumlulukları:

- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.

- Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.
- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personeli bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.
- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

d) Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları:

- Danışmanın asıl görevi, işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.
- Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Uluslararası Anlaşma ve sözleşme (ADR/RID) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- Tehlikeli Maddelerin ADR/RID hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.
- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yıl sonu itibarıyla ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında idareye ibraz etmek. Söz konusu yıllık rapor aşağıda belirtilen asgari hususları içerir:

- Tehlikeli maddelerin tehlike sınıfı ve özelliklerini.
- Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre toplam miktarlarını.
- ADR/RID bölüm 1.8.3.6'ya göre işletmede meydana gelmiş kazalarla ilgili düzenlenmiş raporları.
- Taşınan tehlikeli maddelerin hangi taşıma türü ile yapıldığını.
- ADR'de ön görülen muafiyet kapsamında herhangi bir yük taşınıp taşınmadığı, taşınmış ise miktar ve sınıfı.
- Güvenlik danışmanının, işletme için gerek gördüğü ilave güvenlik değerlendirmesini.

- Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin adr'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.

- İşletmenin Faaliyet Konusu Olan Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Kullanacağı Taşıma Araçları Satın Alınırken Rehberlik Etmek.

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.

- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.

- Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.

- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.

- Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.

- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.

- Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.

- ADR/RID Bölüm 1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.

- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde idareye ibraz etmek.

- İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya idareye bir kaza raporu verir, bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

e) Gemi Acentasının Sorumlulukları:

- Uluslararası denizcilik kurallarına ve ilgili mevzuat ile İdare tarafından verilen talimatlara uymak,
- İdare tarafından istenecek bilgi ve belgeleri vermek,
- Gemi acenteliği hizmetleri ücret tarifesıyla ilgili tebliğ hükümlerine uymak,
- Hizmete uygun donatılmış işyerinde faaliyetlerini sürdürmek ve niteliklerini sürekli korumak,
- Yetki belgesi düzenlenmesine esas bilgi ve belgelere ilişkin değişiklikleri, adres değişikliğini yeniden düzenleme yapmak üzere otuz iş günü içerisinde İdareye ibraz etmek,
- İdarece talep edilen veri girişlerini zamanında ve doğru olarak sisteme girmek,
- Yetki belgesini, geçerlilik süresi olan beş yıllık sürenin bitiminden önce vize edilmek üzere İdareye göndermek,
- Bir acente yetkilisi tayin etmek, acente merkez ve şubelerinde en az bir gemi acentesi personeli çalıştırmak,
- Liman tesisi dışında, demirde veya şamandıradaki gemilere hizmet verirken, bu işlemlerinde acente botu olarak kayıtlı olan deniz vasıtalarını kullanmak,
- Yetki belgesini ofiste görülebilecek şekilde asmak, zorundadırlar.
- Tali acenteler, yetkilendiren acentenin verdiği yetki dahilinde faaliyetlerini sürdürür, bu kapsamda verilen acentelik hizmetlerinde kendi kaşe, antetli kağıt, fatura ve makbuzunu kullanır. Tali acentenin sorumluluğu merkez acentenin verdiği vekaletname ile sınırlıdır.

3.KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

- Tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlanmaktadır.
- Tehlikeli maddeler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde tehlikeli maddeyi tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymektedir, PETROL OFİSİ A.Ş. Sağlık Emniyet Çevre Güvenliği Prosedürleri Çerçevesinde Terminalin tüm operasyonları boyunca operasyona uygun Antistatik Alevalmaz kıyafetler giyilmekte olup, bunun yanında tüm kişisel koruyucu ekipmanlar (Baret,Gözlük,Emniyet Ayakkabısı , Eldiven) kullanılmaktadır.

- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, uygun teçhizat ile donatılmış olup yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır. Terminale ait acil durum prosedürü bulunmaktadır, bu prosedürde yangınla mücadele ekip listesi yer almaktadır, yangın tertibatları acil durum konteynerinde bulunmaktadır. Bunun dışında terminalde yeterince yangın söndürücü mevcut olup kullanım yerlerine göre ilgili sınıflardadır. Terminalde yeterince ilk yardım dolabı bulunmakla birlikte revir de mevcuttur.

- Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı ve ISPS Code kapsamında Liman Tesisi Güvenlik Planı Liman Başkanlığına sunulmuştur ayrıca terminalin ISPS Code sertifikası mevcuttur.

- Terminal sınırları içerisinde tüm yangın, güvenlik ve emniyet tedbirleri alınmıştır.

- Kıyı tesisi işletme izni olan Terminalimizin, Liman Başkanlığı onaylı ISPS Code sertifikası bulunmaktadır.Terminalimiz bu kapsamda periyodik olarak Liman başkanlığı tarafından denetlenmektedir, herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez, terminalde tüm personel bu yönetmelik kapsamında IMDG Code eğitimine katılmıştır.

Ayrıca uyulması gereken tüm kurallar ve alınması gereken tüm tedbirler prosedür ve talimatlarla belirlenmiştir.

- İST-İŞ-T-001 Anakapı Giriş-Çıkış Talimatı
- İST-İŞ-T-006 Yangınla Mücadele Talimatı
- İST-İŞ-T-008 İskenderun Terminal Acil Durum TalimatıI
- İST-İŞ-T-011 İskenderun Terminal Müdürlüğü Oil Spill Planı
- İST-İŞ-T-014 Patlamalardan Korunma Dökümanı
- İST-İŞ-T-015 Yangın Dizel Pompa Çalıştırma Talimatı
- İST-İŞ-T-018 Köpük Pompası Çalıştırma Talimatı
- ORT-T-001 Atık Yönetim Talimatı

- ORT-T-006 Deniz Tankeri Yükleme ve Tahliye Talimatı
- ORT-T-008 Ekipman Kontrol ve Kullanımında Yasal Gereklilikler Talimatı
- ORT-T-011 Gemi Uygunluk Talimatı
- ORT-T-016 Kara Tankerleri ve Şoförleri Kontrolü ile Ürün Boşaltma ve Dolum Talimatı
- ORT-T-018 Kişisel Koruyucu Ekipman Talimatı
- ORT-T-022 Akaryakıt Tanklarına Emniyetli Giriş ve Temizleme Talimatı
- ORT-T-024 Sağlık Emniyet Çevre ve Kalite Politikası Talimatı
- ORT-T-028 Yasal Mevzuat ve Standartlar Takip Talimatı
- ORT-T-034 İletişim Talimatı
- ORT-T-082 Yüklenci Atölyeleri İçin Minimum Seçg Gereklilikleri

4.TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli Maddelerin Sınıfları:

Sınıf 1: Patlayıcı maddeler, patlayıcı madde içeren nesneler

Sınıf 2 : Gazlar

Sınıf 3: Yanıcı sıvı maddeler

Sınıf 4.1: Yanıcı katı maddeler, kendinden ayrışabilen maddeler ve hassasiyeti giderilmiş maddeler

Sınıf 4.2: Kendi kendine yanabilen maddeler

Sınıf 4.3: Su ile teması halinde yanıcı gaz çıkaran maddeler

Sınıf 5.1: Yakıcı (oksidi) özelliği olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı özelliği olan maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif maddeler

Sınıf 8: Aşındırıcı (asidik) maddeler

Sınıf 9: Farklı tehlikeleri olan madde ve nesneler

Terminalde alevlenebilir, düşük parlama noktasına sahip tehlike sınıfı 3 olan sıvılar depolanmaktadır.

Sınıflandırmada ORT-T-017 Kimyasal Madde Alımı, Kullanılması, Depolanması ve Güvenlik Bilgi talimatından yararlanılır.

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları:

Terminalde bulunan tehlikeli maddelere paketleme ve ambalajlama işlemleri uygulanmamaktadır, tehlikeli maddelerin paketlenmesi ve ambalajlanmasına ihtiyaç olursa aşağıdaki koşulları sağlamadıkça piyasaya arz edilemeyecektir;

- Ambalaj; elleçleme sırasında içeriği dışarıya çıkmayacak şekilde tasarlanır ve imal edilir.
- Ambalajı ve kapatma aksamını oluşturan malzemeler, ambalajın içeriğinden olumsuz yönde etkilenecek ya da içeriğiyle tehlikeli bileşikler oluşturmaya izin verecek şekilde olmayacaktır.
- Ambalaj ve kapatma aksamı, elleçlemenin normal şiddetini ve yükünü güvenlikle karşılayacak ve çözölmeyecek şekilde sağlam ve dayanıklı olacaktır.
- Değiştirilebilir kapatma aksamıyla donatılmış konteynerler, ambalaj içeriği dışına çıkmadan yeniden kapatılabilecek şekilde tasarımlanacaktır.
- Halka sunulan veya satılan “çok toksik”, “toksik” veya “aşındırıcı” olarak etiketlenmiş maddeleri içeren kaplar; kapasitelerine bakılmaksızın mevzuatta tarif edilen, çocukların açmasına dayanıklı kapatma aksamı ile kapatılacak ve dokunsal tehlike işareti taşınacaktır.
- Halka sunulan veya satılan “zararlı”, “çok kolay alevlenir” veya “kolay alevlenir” olarak etiketlenmiş maddeleri içeren kaplar; kapasitelerine bakılmaksızın mevzuatta tarif edilen kriterlere uygun dokunsal tehlike işareti taşıyacaktır.
- Ambalajın kapatma aksamı önceden açıldığını belli edecek şekilde yapılacaktır.

ORT-T-017 Kimyasal Madde Alımı, Kullanılması, Depolanması ve Güvenlik Bilgi talimatına uygun davranılır.

4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:

Terminaldeki tehlikeli maddeler dikey silindirik akaryakıt tanklarında depolanmakta olup, tank yüzeyinde herkesin görebileceği yerde depolanan tehlikeli madde ile alakalı etiketlemeler mevcuttur. Ürün Tehlike sınıfını gösteren NFPA 704 işaretleme karesi ve açıklamaları bulunmaktadır.



Sağlık (Mavi)		Yanabilirlik (Kırmızı)	
0	Sihhi tehlike yok. Önlem gerekmemektedir. (Örn. Su)	0	Yanmaz. (Örn. Karbondioksit)
1	Teması halinde hafif tahriş. (Örn. Aseton)	1	Isıtıldığı takdirde yanabilir. ^[Not 1] (Örn. Madeni yağ)
2	Yoğun veya devamlı temas halinde geçici inkapasitasyon (yetmezlik) veya muhtemel artık hastalıklar. (Örn. Dietil eter)	2	Kısmen ısıtıldığı veya göreceli olarak yüksek basınca maruz kaldığı takdirde yanabilir. ^[Not 2] (Örn. Mazot).
3	Kısa temas halinde ciddi kalıcı veya orta dereceli artık hastalıklar. (Örn. Klor)	3	Hemen hemen tüm basınç koşullarında yanabilecek katı ve sıvı maddeler. ^[Not 3] (Örn. Benzin).
4	Çok kısa temas halinde ölüm veya ağır artık hastalıklar. (Örn. Fosfin, sarin, karbonmonoksit)	4	Normal atmosfer basıncı ve sıcaklık altında süratle veya tamamen buharlaşabilir veya havada dağınık halde bulunur ve yanar. ^[Not 4] (Örn. Propan, hidrojen).
Kararsızlık / Tepkime (Sarı)		Özel (Beyaz)	
0	Yangına maruz kalsa dahi kimyasal tepkimeye girmez. Suyla teması halinde tepkimeye girmez. (Örn. Helyum)		Beyaz "özel not" alanı pek çok farklı karakter veya sembol içerebilir. Aşağıdaki semboller, NFPA 704 standardında belirtilmektedir.
1	Normal şartlarda durağan olup, yüksek sıcaklık ve basınçta tepkimeye girebilir. (Örn. Propan)		
2	Yüksek sıcaklık ve basınçta şiddetli bir kimyasal değişime uğrar. Suyla şiddetli tepkimeye girer veya patlayıcı bir karışım oluşturur. (Örn. Beyaz fosfor, potasyum, sodyum)	OX	Madde oksidanttır. (Örn. Potasyum perklorat, amonyum nitrat, hidrojen peroksit)
3	Yüksek ısı sonucunda patlayabilir ve patlamayla çözünebilir. Suyla tepkime veya sarsılma neticesinde patlama meydana gelir. (Örn. Amonyum nitrat)	W	Madde su ile tepkimeye girer. (Örn. Sodyum, sülfürik asit)
4	Normal sıcaklık ve basınç altında patlayabilir ve patlamayla çözünebilir. (Örn. Nitrogliserin, trinitrotoluen)	SA	Madde asfiksiye yol açacak bir boğucu gazdır. ^[Not 5]

Notlar

[Not 1] Parlama noktası 93°C üzeri

[Not 2] Parlama noktası 38°C ile 93°C arası

[Not 3] Parlama noktası 23°C'den düşük ve kaynama noktası 37°C'den yüksek veya parlama noktası 23°C ile 37°C arası

[Not 4] Parlama noktası 23°C'den düşük

[Not 5] Azot, helyum, neon, argon, kripton, ksenon ile sınırlıdır.



Dolum adalarında da dikey silindirik katkı tanklarında depolanmakta olan tehlikeli maddeler akaryakıt yüklemesi sırasında enjekte edilerek kara tankerlerine yüklenmektedir bu sebeple doluma gelen tüm kara tankerleri üzerinde de tehlikeli madde işaretleri bulunmaktadır. Tehlike sembollerinin tasarımı ve tehlike işaretinin Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik kapsamında uygunluğu kontrol edilmektedir. Ayrıca ORT-T-017 Kimyasal Madde Alımı, Kullanılması, Depolanması ve Güvenlik Bilgi talimatından yararlanılır.

ARAÇ ETİKETLEMELERİ



Araç üzerinde 2 adet Turuncu Plaka olacak:
biri aracın önüne, biri aracın arkasına takılacak.
Sırf motorin yüklenirse 30 1202 olarak ayarlanacak,
Bir göz bile benzin yüklenirse 33 1203 olarak ayarlanacak.
Boyutları minimum 40 cm (en) X 30 cm (boy) olacak.
15 dakika aleve dayanabilecek şekilde metalden üretilecek.

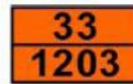


Araç üzerinde 3 adet "Yanıcı Sıvı" Tehlike Levhası olacak:
biri aracın sağına, biri soluna, biri arkasına takılacak.
Kırmızı zemin üzerine siyah veya beyaz renk opsiyonları olabilir.
Boyutları minimum 25 cm X 25 cm olacak.
Metal levha olarak kullanılması tavsiye edilir.



Araç üzerinde 3 adet "Çevre İçin Tehlike" Levhası olacak:
biri aracın sağına, biri soluna, biri arkasına takılacak.
Boyutları minimum 25 cm X 25 cm olacak.
Metal levha olarak kullanılması tavsiye edilir.

ÖRNEK FOTOĞRAFLAR



4.4 Tehlikeli Maddelerin İşaretleri ve Paketleme Grupları:

Tehlikeli ve denizi kirletme riski olan maddelerin denizde taşıma yapan gemiler tarafından taşınması International Convention for the Safety of the Life at Sea (SOLAS) ve International Convention for the Prevention of pollution from Ships (MARPOL) tarafından düzenlenmektedir.

SOLAS ve MARPOL'un ilgili bölümlerinde International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code (Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Maddeler Yönetmeliği) gerekli düzenlemeler detaylı bir şekilde açıklanmış ve bu maddelerin deniz yoluyla taşınması konusunda kanun hükmünü almışlardır. 1 Ocak 2004 itibarıyla IMDG Code zorunlu hale getirilmiştir.

Tüm taşıma tipleri için (deniz, hava, tren, kara ve iç su yollarıyla taşıma) tehlikeli maddelerin sınıflandırılması ve risk tanımları da UNITED NATIONS Committee of Experts on the Transport of Dangerous Goods (UN) tarafından yapılmaktadır.

ORT-T-017 Kimyasal Madde Alımı, Kullanılması, Depolanması ve Güvenlik Bilgi talimatından yararlanılır.

Bu düzenlemeler dahilinde tanımlanan tehlikeli madde sınıflandırmaları ve işaretlemeleri aşağıdaki gibidir ve terminalimizde uygulanmaktadır:

Sınıf1:Patlayıcılar



Sınıf 1.1: Kitle Halinde ve Birden Patlayanlar

Kitlesel bir patlamaya neden olabilecek patlayıcıları içerir. Bir patlama anında neredeyse tüm yükleri etkiler.



Sınıf 1.2: Parça Fırlatan Fakat Kitle Halinde Patlamayanlar

Parça fırlatma riski olan ama kitlesel bir patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.



Sınıf 1.3: Alevli Patlayanlar

Yangın çıkarma tehlikesi olan ,patlama şiddeti hafif, az da olsa parça fırlatma tehlikesi mevcut, fakat kitle halinde patlamaya sebep olmayacak patlayıcıları içerir.



Sınıf 1.4: Düşük Zarar Veren Patlayıcılar

Hafif patlama riski olan, etkileri bulunduğu kabı aşmayacak ,dışarıda bir patlamaya veya yangına sebebiyet vermeyecek patlayıcıları içerir.



Sınıf 1.5: Patlaması Zor Fakat Kitle Halinde Patlayabilenler

Kitle halinde patlayabilecek ama çok zor patlayan hassasiyeti çok düşük patlayıcıları içerir.



Sınıf 1.6: Patlaması Zor ve Kitle Halinde Patlama Tehlikesi Olmayanlar

Hem çok zor patlayabilecek, hassasiyeti çok düşük olan ve aynı zamanda kitle halinde patlama tehlikesi olmayan patlayıcıları içerir.

Sınıf 2 :Gazlar

Sınıf 2.1: Yanıcı Gazlar



454 kg (1001 lbs) olan ve at 20°C (68°F) altında gaz halinde bulunan maddelerdir. Bu maddelerin basınçları 101.3 kPa (14.7 psi) dir ve bu basınç altında kaynama noktaları 20°C (68°F) veya altıdır. 101.3 kPa (14.7 psi) basınçta ve hava karışımları %13 altında parlayıcıdır. Veya alt limit gözetilmeksizin en az % 12 hava karışımında ve 101.3 kPa (14.7 psi) basınçta yanıcıdır.



Sınıf 2.2: Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar

Bu sınıfta basınçlı gazlar, sıvılaştırılmış gazlar, basınçlı kryojenik gazlar, bir çözelti içinde bulunan sıkıştırılmış gazlar ve okside edici gazlar bulunmaktadır. Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 20°C (68°F) sıcaklıkta 280 kPa (40.6 psia) basınç muhteviyatı olan 2.1 ve 2.3 sınıfına dahil olmayan gazlardır.



Sınıf 2.3: Zehirli Gazlar

İnsan sağlığına zararlı olduğu bilinen ve taşıma sırasında sağlık tehlikesi yaratan

Zehirli gazlar 20°C ve altı sıcaklıkta, 101.3 kPa basınçta bulunan (bu basınç altında kaynama noktaları 20°C veya altı olan) İnsan sağlığına zararları kesin olarak kanıtlanmış olmasa da, hayvanlar üzerinde yapılan testlerde LC50 değeri 5000 ml/m³ üzerinde olan maddelerdir

Sınıf 3 :Yanıcı Sıvılar



Yanıcı sıvılar parlama derecesi 60.5°C (141°F) den fazla olmayan, yada sıvı halde olup taşıma için ısıtılmış halde bulundurulan ve parlama derecesi 37.8°C (100°F) ve üzeri olan maddelerdir.

Sınıf 4 :Yanıcı Katılar

Sınıf 4.1: Yanıcı Katılar



Olduğu haliyle yanıcı olan katılar. Bu maddeler sürtünme yoluyla ateş alabilirler ve yanma hızları saniyede 2.2 mm (0.087 inch)den hada fazladır. Tutuşabilen ve tamamı 10 dakika veya altı bir zamanda tepkimeye giren metal tozları da bu sınıfa dahildir.

Termal olarak dengersiz olan, hava katılımı olmadan güçlü ekzotermik tepkimeye giren ve kendinden tutuşabilen maddeler de bu kategoridedirler. Sınıf 1'e dahil olan fakat etkinliği alınmış patlayıcılar veya üretici tarafından özellikle bu sınıfa dahil edilmiş maddelerdir.



Sınıf 4.2: Kendiliğinden Yanabilen Katılar

Kendiliğinden alev alan maddeler piroforik maddelerdir. Bunlar, hava ile temasın beşinci dakikasında ateş alan yada hava ile temas ettiklerinde ek bir enerji kaynağına ihtiyaç duymadan ısınan maddelerdir



Sınıf 4.3: Suyla Temas Ettiğinde Tehlike Arz Edenler

Bu maddeler suyla temas halinde yanıcı yada zehirli maddeler çıkaran maddelerdir. Tehlike ölçüsü 1 kg madde için saatte 1 Litreden fazla gaz çıkarmaktır.

Sınıf 5 : Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler



Sınıf 5.1: Oksitleyici Ajanlar

Bu tür maddele oksijen salgılayarak diğer maddelerin yanmasını sağlayan veya çabuklaştıran maddelerdir.



Sınıf 5.2: Organik Peroksitler

Organik peroksitler (Sınıf 5.2) O-O halinde oksijen bulunduran maddelerdir. Bunlar hidrojen peroksidin bir türevi olarak düşünülebilirler, sudaki bir yada daha fazla hidrojen atomunun organik radikallerle yer değiştirmesi yoluyla üretilirler.

Sınıf 6: Toksik ve Mikrop Bulaştırıcı Maddeler



Sınıf 6.1: Toksik (Zehirli) Maddeler

Taşıma sırasında insanlara zarar verebileceği bilinen maddeler toksik maddeler olarak sınıflandırılırlar. Ayrıca hayvanlar üzerinde yapılan testlerde de zehirli olduğu belirlenen maddeler insanlar için de tehlikeli sayılıp bu kategoriye dahil edilirler.



Sınıf 6.2: Mikrop Bulaştırıcı Maddeler

Bulaştırıcı hastalık muhteviyatlı maddeler bir patojen taşıdığı bilinen yada şüphelenilen maddelerdir. Patojenler hayvan yada insalarda hastalığa yol açan mikro organizmalar (bakteri, virüsler, mantarlar vs.) yada diğer etkenlerdir.

Sınıf 7: Radyoaktif Maddeler



Radyoaktif

Sarı RADYOAKTİF III (LSA-III) etiketini taşıyan maddeler. Bazı radyoaktif maddelerde bu etiket kullanılsa da radyoaktiviteyi gösterir afiş bulundurmaları gerekir.

Sınıf 8: Aşındırıcı (Korozif) Maddeler



Korozif

Belirli bir süre temas halinde insan derisi üzerinde aşındırıcı, kalınlık azaltıcı etkisi olan maddelerdir. Çelik ve alüminyum üzerinden aşındırıcı etkisi olan maddeler de bu sınıfa girerler.

Sınıf 9: Diğer Tehlikeli Maddeler

Diğer Tehlikeli Maddeler



Taşıma sırasında tehlike arzeden ama tanımlı sınıflardan herhangi birine uymayan maddeler bu sınıfa girer. Bu sınıfta aşağıdaki maddeler yer alır:

- Anestezik yada diğer tür zararlı maddeler. Bunlar uçuş ekibi yada gemi personeline görevlerini yerine getirmelerini engelleyecek derecede rahatsızlık yaratabilecek maddeler.

- Sıcaklık derecesi arttırılmış maddeler, zararlı maddeler, insane sağlığına zararlı artıklar veya denizi kirletme riski olan maddeler.

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemide ve Limanda Ayırıştırma Tabloları:

Ayırıştırma

Ayırıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla madde veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.

Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayırıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayırıştırma uyumsuz tehlikeli maddelerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konmasını gerektirerek ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip tehlikeli maddeler arasında bırakılan mesafe, söz konusu tehlikeli maddeler veya nesneler ile uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

Ayırıştırma terimleri

Aşağıdaki ayırıştırma ifadeleri, yük taşıma birimlerinin paketlenmesi ve değişik gemi tiplerinde ayırıştırma söz konusu olduğunda da uygulandığından, bu kısmın diğer bölümlerinde tarif edilmiştir:

-“Uzak tutulmalıdır”;

-“Ayrılmalıdır”;

-“Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;

-“Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

Ayırıştırma tablosu

Çeşitli tehlikeli madde sınıfları arasındaki genel ayırıştırma hükümleri aşağıda verilmiş “ayırıştırma tablosu”nda gösterilmektedir.

Her bir sınıfta yer alan maddeler, materyaller veya nesnelerin özellikleri oldukça farklı olabileceğinden; ayırıştırma konusunda belli hükümler için, çelişkili hükümlerin mevcut olması durumunda bu hükümler genel hükümlere göre öncelik taşıyacağından daima tehlikeli maddeler listesine başvurulacaktır.

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Zehirli ve yanıcı olmayan	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı katılar (kendinden 4.1 tepkimeli maddeler ve duyarısızlaştırılmış katı patlayıcılar dahil)	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Aniden patlamaya 4.2 eğilimli maddeler	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde yanıcı 4.3 gazlar çıkartan maddeler	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitlenmeye neden olan maddeler (etkin maddeler) 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radioaktif materyal 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Çeşitli tehlikeli maddeler 9 ve kalemeler	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablodaki numara ve semboller aşağıdaki anlamlara gelir:

1 – “Uzak tutulmalıdır”;

2 – “Ayrılmalıdır”;

3 – “Bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla ayrı tutulmalıdır”;

4 – “Aradan geçen bütün bir kompartıman veya bölme vasıtasıyla uzunlamasına ayrılmalıdır”

X – Özel ayırıştırma hükümlerinin olup olmadığını doğrulamak için Tehlikeli Maddeler Listesine başvurulmalıdır.

Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre ayrımı gemide ve limanda IMDG Code kapsamında yapılmaktadır.

Sınıflandırmada ORT-T-017 Kimyasal Madde Alımı, Kullanılması, Depolanması ve Güvenlik Bilgi talimatından yararlanılır.

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayırıştırma Mesafeleri ve Ayırıştırma Terimleri:

Terminalde tehlikeli maddeler ambarlarda depolanmamaktadır. Depolamadamada ORT-T-017 Kimyasal Madde Alımı, Kullanılması, Depolanması ve Güvenlik Bilgi talimatından yararlanılır.

4.7 Tehlikeli Yük Belgeleri:

Terminalde tüm tehlikeli yüklere ilişkin malzeme güvenlik bilgi formları bulunmaktadır, bu formlar aşağıda listelenmiştir;

UN 1202 - Motorin

UN 1203- Kurşunsuz Benzin

UN 1267 - Fueloil

UN 3475 - Etanol

UN1114/ UN1307 - Ulusal Marker

UN 1202 - Motorin Katkıları

UN 1203 - Kurşunsuz Benzin Katkıları

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİşKİN EL KİTABI

Hazırlanma alışması devam etmektedir.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz Ve Gece Emniyetli şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması Veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:

Petrol Ofisi A.ř. İşkenderun Terminali gemi yanaştırma operasyonlarında İşkenderun Limak Port A.ř ile çalışmakta olup ithal gemilerde Liman Başkanlığı'nın müsadesi , Deniz Limanı şube Müdürlüğü Pasaport ve Liman İşlemleri Amirliği uygunluğu ve Gümrük Müdürlüğü kontrol işlemleri sonrası gemilerin yanaşmasına müsaade edilmektedir.

Yerli rn taşıyan gemilerde Liman Başkanlığı müsadesi ve Gümrük Müdürlüğü onayı ile gemiler şamandıraya bağlanmaktadır.

Gemilerin Emniyetli şekilde yanaşması bağlanması yükleme tahliye yapması gibi operasyonlarda gemi gereksinimleri gemi uygunluk sistemi prosedüründe belirtilmiş olup Petrol Ofisi A.ř. Gemi Ulaşım Müdürlüğü tarafından kontrol edilerek uygunluk verilmektedir.

İlgili prosedür ve talimatlar aşağıdaki gibidir;

371- Gemi Uygunluk sistemi Prosedürü

İşkenderun Terminali Gemi Tahliye El Kitabı

ORT-T-006 Deniz Tankeri Yükleme ve Tahliye Talimatı

ORT-T-011 Gemi Uygunluk Talimatı

6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye Ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler:

Terminale gelen gemiler şamandıranın sistemine bağlanarak, gemi hattının duymun yakıt ürünü deniz boru hattı ile bağlanması ile tansfer işlemleri gerçekleşir. Hava muhalefeti olan günlerde Liman başkanlığı gerekli görür ise Limanı gemi trafiğine kapatmaktadır.

Tahliyenin durdurulması, Hortum bağlantısının sökülmesi ve Geminin şamandıralardan ayrılacağına dair prosedürler ve talimatlar aşağıda belirtmiştir.

- İskenderun Terminali Gemi Tahliye El Kitabı
- ORT-T-006 Deniz Tankeri Yükleme ve Tahliye Talimatı
- İskenderun Yakıt Transferi

6.3 Yanıcı, Parlayıcı Ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması Ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme Ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç Veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler:

- 323 Çalışma İzni Prosedürü ve Ekleri
- 312 Kişisel koruyucu ekipman Kullanımı Esasları Prosedürü
- ORT-İŞ-T-018 Kişisel Koruyucu Ekipman Talimatı
- İST-İŞ-T014 Patlamalardan Korunma Dökümanı

6.4 Fümigasyon, Gaz Ölçümü Ve Gazdan Arındırma İş Ve İşlemlerine İlişkin Prosedürler:

- 323 Çalışma izni Prosedürü ve Ekleri

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi Ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini Ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

Tehlikeli maddelerle ilgili dökümanlar ORT-T017 Kimyasal Madde Alımı, Kullanılması, Depolanması ve Güvenlik Bilgi & SEÇ-T-EK-014 Ekleri ile SEÇ-PR-003 Dökümantasyon sistemi Prosedürüne ve TKS-İŞ-T-032 Terminal ve Depolarda İş süreçleri Tanımları Talimatına göre kayıt altına alınır. Tüm dökümanlar M-Files (Kalite Dökümanları Yönetim Sistemi) üzerinde yüklü olup tüm Petrol Ofisi kullanıcılarının kullanımına açıktır. Dökümanlar yetkililer tarafından kontrol edilip ilgili süreçle alakalı bir değişiklik olduğunda revizyonu yapılır.

Mevcut programın, kontrol hatırlatma mekanizması iç denetimler dış denetimler gibi unsurlardan faydalanarak ta güncelliği korumakta ve kontrolleri yapılmaktadır. Özellikle terminalde bulundurulmuş tüm tehlikeli maddelere dair malzeme güvenlik bilgi formları bulundurulmalıdır.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin Ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli Ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri:

Petrol Ofisi İskenderun Terminalinde ana faaliyet konumuz olan tehlikeli ürünler depolama tanklarında muhafaza edilir. Diğer tehlikeli maddeler ise tehliksine uygun bir şekilde uygun alanlarda muhafaza edilirler.

Enerji Piyasası Denetleme Kurulunca onaylı Depolama Lisansımıza kayıtlı olan tanklar içersinde sadece kayıtlı olan ürün grubu depolanır.

Antrepo mevzuatı gereğince, tüm tanklardaki ürünler seviye gösteren sistemler ile miktarların Gümrük Müdürlüğü ile paylaşılabilirdiği bir otomasyon sistemine sahiptir.

Bu otomasyon sistemi sayesinde tanklardan yapılan ya da tanklara yapılan ürün transfer işlemlerinin miktarları otomatik olarak otomasyon sistemi bilgisayarlarında görülebilir.

Bu otomasyon sistemlerinin verileri, Oracle işletim sistemi adı verilen, Terminal operasyonlarının takip edildiği klavuz programlar ile tank stok hareketlerini, transfer işlemlerini, ve diğer tank operasyon süreçlerini kayıt altına alır.

Bunun dışında tüm transfer ve katkı süreçleri ile alakalı tüm kayıt ve evrak işleri 337-Akaryakıt Kalite Güvence Sistemi Prosedürü, 301-Akaryakıt İthalat ve Antrepo İşlemleri Süreci Prosedürü, 333-Akaryakıt katkı maddesi ve Marker işlemleri süreci Prosedürü, 356-Boru hatları Yönetimi Prosedürü, 359-Mühür Süreci Prosedürü, SEÇ-PR-003 Dökümantasyon sistemi Prosedürlerine göre yapılmaktadır.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığının, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığının, Sertifikalandırıldığının, Paketlendiğinin/Ambalajlandığının, Etiketlendiğinin Ve Beyan Edildiğinin, Onaylı Ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap Veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğinin Ve Taşındığının Kontrolü Ve Kontrol Sonuçlarının Raporlanma Prosedürleri:

Petrol Ofisi İskenderun Terminalinde ana faaliyet konumuzu oluşturan tehlikeli maddelerin sistemsel kayıtları Oracle işletim sistemi üzerinde kaydedilir.

Oracle sistemi, sadece terminalin değil tehlikeli yükün daha çıkış bölgesinden alınır alınmaz ilgili birimler tarafından girilen zincirleme veriler grubunun oluşturduğu bir çalışma sistemidir.Ürünün hangi ürün olduğu, ne kadar olduğu, hangi sevkiyat yöntemi ile geldiği, ürününü tanklara alınması, alım miktarları, transfer miktarları, hangi gün satışı yapıldığı ürünün analiz raporu ile hangi spesifik değerlere sahip olduğu, gibi tüm detaylar sistemde mevcuttur.

Bu sistem 337-Akaryakıt Kalite Güvence Sistemi Prosedürü, 301-Akaryakıt İthalat ve Antrepo İşlemleri Süreci Prosedürü, 333- Akaryakıt katkı maddesi ve Marker işlemleri süreci Prosedürü, 356-Boru hatları Yönetimi Prosedürü, 359-Mühür Süreci Prosedürü, SEÇ-PR-003 Dökümantasyon sistemi Prosedürüne göre uygulanır.

7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini Ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler:

Güvenlik bilgi formları ;ORT-T-017 Kimyasal Madde Alımı, Kullanılması, Depolanması ve Güvenlik Bilgi ,SEÇ-PR-003 Dökümantasyon Sistemi Prosedürüne ve SEÇ-PR-006 Kayıtların kontrolü

Prosedürüne uygun olarak temin edilir ve kayıt altında tutulur. Bu emniyet bilgi formları tüm personelin ulaşımına açık olarak M-Files sisteminde sanal ortamda da muhafaza edilir.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt Ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri.

Petrol Ofisi İskenderun Terminalinde ana faaliyet konumuzu oluşturan tehlikeli maddelerin sistemsel kayıtları Oracle işletim sistemi üzerinde kaydedilir. Bu kayıt işlemleri 337-Akaryakıt Kalite Güvence Sistemi Prosedürü, 301-Akaryakıt İthalat ve Antrepo İşlemleri Süreci Prosedürü, 333- Akaryakıt katkı maddesi ve Marker işlemleri süreci Prosedürü, 356-Boru hatları Yönetimi Prosedürü, 359-Mühür Süreci Prosedürü ve SEÇ-PR-003 Dökümantasyon sistemi Prosedürünün uygulanması sonucu gerçekleşir. Raporlamalar ve istatistiki veriler istenildiği zaman oracle üzerinden bilgisayar verisi olarak alınabilir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE

8.1. Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere Ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri:

“SEÇ-PR-001 numaralı Acil Durum Prosedürü”nde ve “İST-İŞ-T-008- İSKENDERUN TERMİNAL ACİL DURUM TALİMATI “belirtilen şekilde aşağıdaki gibi müdahale edilir.

- Acil durumu ve ortaya çıkan gereksinimleri hızla tespit etme, çok yönlü iletişim kurabilme, yeterli sayıda doğru gereç ve eğitimli kadroları olay yerine hızla ulaştırma, acil sağlık hizmetleri ve acil durum ekiplerinin çalışmalarını kapsar.
- İlgili planlar ve talimatlar, zaman içinde meydana gelebilecek değişiklikleri ve olayları kapsayacak şekilde yenilenir ve revize edilir. Yenilemeler, ortaya çıkan hukuki değişiklikleri de yansıtır.
- Acil durum talimatları; elektronik ortamda ulaşamayan çalışanlara kontrollü kopya olarak ilgili bölüm Müdürü/sorumlusu tarafından dağıtılır.
- Terminal Müdürü tarafından; acil durumun oluşumu, bölgesi ve zamanı göz önüne alınarak, bu prosedürün ilgili dökümanlar kısmında yer alan uygun talimat hayata geçirilir.
- Acil durum, kontrole alındıktan sonra tüm detaylar ilgili dökümanlar kısmında belirtilen plan/talimatların içerisindeki formlarda kayıt altına alınır.
- Acil durum olayları sonucunda oluşabilecek hastalık ve yaralanmaları önlemek amacıyla iş kazaları araştırma ve bildirim formu doldurularak formda belirtilen önleyici tedbirler alınır.
- Acil Durum esnasında 3. taraflarla yapılması gereken haberleşme ve İletişim Talimatına (ORT-034) göre gerçekleştirilir.
- Acil durum olayları sonucunda oluşabilecek hastalık ve yaralanmaları önlemek amacıyla iş kazaları araştırma ve bildirim formu doldurularak formda belirtilen önleyici tedbirler alınır.
- Acil durum yaşandıktan sonra, mevcut yöntemlerde revizyon ihtiyacı olursa, mevcut talimatlar revize edilir.
- Acil durum sonrasında Düzeltici ve Önleyici Faaliyet başlatılır.
- Alınacak tedbirlerle ilgili faaliyetler, İş emniyeti ve çevre programına alınır.
- Yaşanan her acil durum Yönetim Gözden Geçirme Toplantısına gündem maddesi olarak alınır.

Acil Durum gerektirecek haller sonucu yangın oşluşmuşsa “ORT-T-027 Yangınla Mücadele Talimatı”na ve “İST-İŞ-T-006 İskenderun Yangınla Mücadele Talimatı “na göre aşağıdaki şekillerde müdahale edilir.

- Yangını gören personel yangını kapı güvenliğe telefonla bildirmekle kalmayıp, aynı zamanda derhal etrafında bulunan yangın söndürme cihazlarını kendini riske atmadan kullanmalı ve ilk müdahale için hiç bir zaman itfaiye ekibini beklememelidir.
- İşletmelerde yeteri kadar yangın söndürme tüpleri, hortum arabası, köpük üniteleri, yağmurlama tesisleri, monitörler mevcuttur.
- Yangınla mücadele ekip listesi oluşturulur. Listede isimlerinin karşısına görevleri yazılır.Hortum ekibi, köpük topu kullanan son anda duruma göre organizasyon gerektiren işlerde görevli personelin karşısına söndürme ekibi yazılır. Diğerlerinin ise direk görevleri yazılır. Yangın suyu pompa görevlisi gibi.
- Personelin tüm yangınla mücadele ekipmanlarını kullanması sağlanır. Yangınla mücadele ekibinde görevi olan personelin olmaması durumunda eğitim almış olan personel, yangın anında işletmede olmayan personeli yedekleyebilir.
- Personel vardiya listesi, yangınla mücadele ekip listesi gözönünde bulundurularak oluşturulur. İlk yardım eğitimi almış personelin vardiya listesinde yer alması sağlanır.
- Yangın çıkmasını önlemek, tüm terminal personelinin en önemli görevi ve sorumluluğudur.

Acil durum döküntü vasıtasıyla gerçekleşmişse “ORT-T-003 Denizde ve Karada Dökülmeler İle Mücadele Talimatı”na ve “321 Denizde ve Karada Döküntülerle Mücadele Prosedürü”ne göre hareket edilir.

Denize Döküntü Durumunda

- Tahliye/dolum amacıyla terminallere/hava ikmal tesislerine bağlı deniz tankerlerinden veya denizaltı boru hatlarından kaynaklanan denize ürün/hammadde dökülmesi olaylarında bu talimatın devreye alınmasından,
- Olaydan üst yönetim kademelerinin, ilgili yerel kamu kuruluşlarının ve komşu tesislerin haberdar edilmesinden,
- Müdahale sırasında gerekiyorsa komşu tesislerden ve yerel kuruluşlardan ekipman yardımı talep etmekten,

Terminal Müdürü sorumludur.

- Döküntü olayı ile ilgili yazılı ve görsel medyayı bilgilendirmekten,

Genel Müdürlük Kurumsal İletişim Müdürlüğü sorumludur.

- Olayın akabinde Genel Müdür, Tedarik Zinciri Yönetimi Direktörü ve Kurumsal İletişim Müdürü ile istişare ederek gerekli görüldüğü takdirde Genel Müdürlük Binasında Kriz Masası kurulmasını sağlamaktan,
- Olay mahalline giderek risklerin belirlenmesi ve müdahale yöntemleri konusunda Terminal Müdürüne/Hava İkmal Müdürü’ne yardımcı olmaktan,
- Kriz Masası ile iletişimi sağlamaktan,
- Etkin müdahale için ilave ekipman, teçhizat ve insan gücü planlaması yapmak ve temin edilmelerini sağlamaktan,

Sağlık, Emniyet, Çevre Güvenlik Müdürlüğü sorumludur.

Karada Döküntü Durumunda

- Ürün/hammadde dökülmesi olaylarında bu talimatın devreye alınmasından,
- Olaydan üst yönetim kademelerinin haberdar edilmesinden,
- Terminal, Hava İkmal ve Madeni Yağ personelinin bu tür döküntüler ve döküntülere müdahale konusunda eğitmekten,

Terminal müdürü sorumludur.

- Döküntünün miktarına, oluşturduğu riske ve olayın boyutuna bağlı olarak olay ile ilgili yazılı ve görsel medyayı bilgilendirmekten,

Genel Müdürlük Kurumsal İletişim Müdürlüğü sorumludur.

- Olayın boyutuna bağlı olarak Genel Müdür, Tedarik Zinciri Yönetimi Direktörü ve Kurumsal İletişim Müdürü ile istişare ederek gerekli görüldüğü takdirde Genel Müdürlük Binasında Kriz Masası kurulmasını sağlamaktan,
- Olayın önemine/boyutuna bağlı olarak olay mahalline giderek risklerin belirlenmesi ve müdahale yöntemleri konusunda Tesis Müdürüne yardımcı olmaktan,
- Kriz Masası ile iletişimi sağlamaktan,
- Etkin müdahale için ilave ekipman, teçhizat ve insan gücü planlaması yapmak ve temin edilmelerini sağlamaktan,

Sağlık, Emniyet, Çevre Güvenlik Müdürlüğü sorumludur.

Ayrıca ek olarak Acil Durumlarda müdahale için aşağıdaki prosedür ve/veya talimatlara göre hareket edilir.

- 387 Güvenlik ve Ülke Acil Durum Yönetimi
- ORT-T-034 İletişim Talimatı

8.2. Kırı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkan, Kabiliyet Ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler:

Petrol Ofisi İskenderun Terminali, Acil Durumlara müdahale için sürekli hazır halde bekleyen bir güvenlik mekanizmasına sahiptir.

Terminalin Acil bir durum için hazırlanmış olan “İST-İŞ-T-008 İSKENDERUN TERMİNAL ACİL DURUM TALİMATI ve İST-İŞ-T-011” İSKENDERUN TERMİNAL MÜDÜRLÜĞÜ OİL SPİLL PLANI “bulunmaktadır. Bu plan ve talimatta Senaryo bazlı çalışmalar yapılmış olup personel görev dağılımı yapılmıştır.

Terminal de olası bir yangın tehlikesine karşı 500 m³’lük yağın suyu tankı bulunmaktadır. Yangın suyu tankı boru hatları ile tüm tesisle iştirakli olup, yangın pompaları ile olası bir yangına müdahale şansı bulunmaktadır. Eğerki yangına söndürücü köpük ile müdahale edilmesi gerekir ise yine yangın hattımız köpük tankları ile de iştiraklidir. Ayrıca bu suyun yetmemesi durumunda deniz suyunun kullanılabileceği pompalarımız da mevcuttur.

Yıl içerisinde en az 4 kere yangın tatbikatı yapılmaktadır.

Tüm tesis çevresinde yangın söndürücüler bulunmakta olup , yangının çıkış noktasına ve müdahale yöntemine uygun tip yangın söndürücü bulunmaktadır.

Terminalde acil durumda operasyonların durması ile ilgili bir otomasyon güvenlik sistemi mevcuttur. Acil durum butonlarına basıldığında tüm tesis içi transfer operasyonları durur.

Terminalde bulunan dedektörler sayesinde (Gaz Dedektörü – Alev Dedektörü – Duman Dedektörü- Likit dedektörü) , olası bir tehlikeli durum önceden algılanarak müdahale şansı yaratılır.

Terminal içerisinde 1 adet Acil durum konteynırı bulunmakta olup içersinde profosyonel itfaiyeci kıyafetleri, ve aluminize yangın kıyafeti bulunmaktadır.

Terminalde yakıt döküntülerine karşı yeterince emici ped, deniz de döküntü için bariyer, skimmer ,ve diğer döküntü ile müdahale ekipmanları bulunmaktadır.

Bunun dışında Most Denizcilik A.Ş.‘den döküntü ile mücadele kapsamında sürekli hizmet almaktadır ve bu firmayla zorunlu yapılması gereken döküntü tatbikatlarını yapmaktadır.

8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).

“İST-İŞ-T-008 İSK Acil Durum Planı”nda acil müdahale ekip listeleri ve acil durumlarda yapılacaklar listelenmiştir. Ekiplerin acil durumlar için sürekli hazır olabilmesi için yılda en az 1 defa ISPS Kod tatbikatı, 2 defa denizde döküntü tatbikatı, 1 defa karada döküntü tatbikatı, 1 defa deprem tatbikatı ve 4 defa yangın tatbikatı düzenlenir. Ayrıca ekiplerin becerileri kazanmaları için gerekli olan “acil durum müdahale seviye 1 ve 2, acil durum ekipmanları kullanım eğitimleri (Draeger pas colt solunum maskesi kullanım eğitimi vs.), yangın güvenliği eğitimi, ilkyardım eğitimi, ISPS kod talimleri gibi” tüm eğitimleri yetkili kurumlarca aldırılır ve sertifikasyonları güncel tutulur.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

Acil durumlarda SEÇ-PR-001 numaralı Acil Durum Prosedürü, İST-İŞ-T-008 İSK Acil Durum Planı Talimatına göre hareket edilir. ORT-T034 İletişim Talimatı’na göre bildirimler ve iletişim sağlanır.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

Herhangi bir iş kazası yaşanması durumunda “ORT-T-013 İş Kazaları-Meslek Hastalığı Araştırma ve Bildirimi Talimatı”na ve “42 İş Kazaları, Meslek Hastalığı Araştırma Bildirimi Prosedürü”ne göre hareket edilir. Kazanın niteliğine göre aşağıdaki formlar doldurulur.

- SEÇ-FR-091 Yangın Bildirimi
- SEÇ-FR-139 İş Kazası Araştırma Formu
- SEÇ-FR-154 Trafik Kazası Araştırma Formu
- SEÇ-FR-156 Çevresel Uygunsuzluk Bildirim Formu

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

Herhangi bir acil durumda resmi makamlarla koordineli olarak üdahale gerçekleştirilir. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilerek müdahaleye destek olması istenir. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir, ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

İSK-İŞ-T-008 İSK Acil Durum Planı'nda gemi ve deniz araçlarının nasıl hangi talimatlarla ve hangi sırayla ayrılacağı aşağıdaki gibi belirtilmiştir.

“Aynı anda birkaç gemi iskelede bulunmakta ise, gemiler terminalin istediği sırada iskeleyi terk ettirilir.

Yanan gemi kendi imkanları, tesis ve söndürücü romörkörler vasıtasıyla söndürülemezse, yangın büyümesine imkan vermeden romörkörler vasıtasıyla yedekleme emniyet telinden çekilerek iskeleden ayırılması ve belirlenmiş emniyetli bir alana götürülmesi gerçekleştirilmesi yapılır. Söndürme işlemine bu alanda güvenli bir şekilde devam edilir. Bu güvenli yerin belirlenmesi için Liman Başkanlığı'ndan destek alınır.“

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

Tesisteki tehlikeli atıklar temelde “ORT-T-001 Atık Yönetim Talimatı”na göre elleçlenir ve bertarafa gönderilir. Ayrıca arıtma tesisimizin arıtma kabiliyetinde olan saha sularının arıtma işlemleri de “İST-İŞ-T-009 Arıtma İşletme Talimatı göre yapılmaktadır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

Tatbikatlarımız SEÇ-FR-046 Eğitim Planı'nda belirlenen zamanlarda yapılır. Yapılan tatbikatların kayıtları SEÇ-FR-045 Eğitim Katılım Formu ile tutulur ve SEÇ-FR-093 Tatbikat Raporu ile değerlendirilir.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

Ekipman listesi SEÇ-FR-150 Yangınla Mücadele Sistemi Malzeme Listesi ile güncel tutulur ve bakımları ORT-T-035 Yangınla Mücadele Ekipmanları Bakım Talimatına göre yapılır.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Yangınla mücadele sistemleri bakımları ORT-T-035 Yangınla Mücadele Ekipmanları Bakım Talimatı Talimatına göre yapılır. Ayrıca SEÇ-PR-017 Süreç Emniyet Prosedürüne göre tüm gaz algılama, alev

dedektörleri, yangın butonları ve yangın söndürme sistemleri kritik ekipmandır ve ikamesi yapılmadan devre dışı bırakılamaz. Ayrıca İST-İŞ-T-006 Yangınla Mücadele ve Patlamadan Korunma Hesaplarına göre hazırlanan İST-İŞ-T-014 İSK - Patlamadan Korunma Dökümanı ile yangından korunma sistemleri gereksinimleri saptanıp ona göre tesiste bu sistemlere yer verilmiştir.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

İskenderun Terminalinde yangından korunma ekipmanları kritik ekipman statüsünde ekipmanlardır. Öncelikle böyle bir ekipman bir nedenle devre dışı kalmışsa, gerekli önlem alınır. Alınacak önlemlerinde ikame ilk başvurulacak yöntemdir.

Süreç Emniyet Prosedürü Kapsamında, Kritik ekipman devre dışı bırakma formları kullanılıp, bu form ilgililerle paylaşılır.

Günlük Vardiya raporlarında böyle bir ekipmanın devre dışı bırakıldığı ve nasıl önlem alındığı belirtilip tüm tesisin durumdan haberdar olması sağlanır.

Eğer ki devre dışı bırakılacak ekipmanın çok kritik olması ,Ve operasyonel süreçte karşılaşılabilecek tehlikeli bir durum söz konusu ise Terminal Operasyon Müdürlüğü biriminden onay alınarak gerekirse operasyonlar durdurulabilir.

Eğer ki bir ekipman değişikliği yapılırsa Değişikliklerin yönetimi prosedürü uygulanıp ilgili yetkilerin onay mekanizmasına sunulur. Kabul görmesi halinde o değişiklik yapılır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

Terminalimizde Risk Analizi Ekibi tarafından hazırlanmış ayrıntılı risk analizi bulunmaktadır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Petrol Ofisi A.Ş. İskenderun Terminalinde mevzuata uygun olarak aşağıda da belirtilen tüm iş sağlığı ve güvenliği tedbirleri alınır. Bunun için 041 İş Sağlığı ve Güvenliği Kurulu Yönetim Talimatı, 042 İş Kazaları, Meslek Hastalığı Araştırma Bildirimi, 315 Yüklenici SEÇ-G Yönetimi, 318 Emniyetli Araç Sürüş, 320 Sağlık Sistemi Talimatı, 322 Sağlık, Emniyet ve Çevre Koruma Politikası (SEÇ), 323 Çalışma İzni Alınması, 382 Risk Analizi, 383 İş Güvenliği Yönetimi, 386 Sağlık Yönetimi, 387 Güvenlik ve Ülke Acil Durum Yönetimi (SEÇG-D-005), 388 SEÇ-G Yönetimi, İST-İŞ-T-014 İSK - Patlamadan Korunma Talimatı, ORT-T-018 Kişisel Koruyucu Ekipman Talimatı, SEÇ-PR-017 Süreç Emniyet Prosedürü gibi prosedür ve talimatlar hazırlanmıştır ve bu prosedür ve talimatlara uygun çalışılır.

- Güvenilir ve sağlığa tehlike arz etmeyen işyeri, teçhizat ve çalışma metotlarını sağlamak ve idame ettirmek,
- İşyerlerine güvenli giriş-çıkış sağlamak ve idame ettirmek,
- İşçilerin, İşlerinden veya işlerin icrasından doğan kaza ve yaralanma risklerine karşı korunmasını garanti etmek için gerekli gözetim ve denetimi sağlamak,

- Kaza ve yaralanma risklerine karşı korunma başka şekilde sağlanamadığından makul olarak ihtiyaç duyulan her türlü şahsi koruyucu teçhizat ve koruyucu elbise ve her türlü can kurtarma aletlerini işçilere vermek;
- Uygun ve yeterli ilk yardım ve kurtarma imkanlarını sağlamak ve idame ettirmek,
- Ortaya çıkabilecek herhangi bir fevkalade hal ile başa çıkmak için uygun usuller geliştirmek ve tesis etmek;
- Yangın ve infilakın önlenmesi ve bunlardan korunması,
- Gemilere, ambarlara, iskelelere, teçhizat ve kaldırma aygıtlarına emniyetli giriş-çıkış,
- İşçilerin nakliyesi,
- Ambar kapaklarının açılıp kapanması, ambar ağızlarının korunması, ambarlarda çalışma,
- Kaldırma ve diğer yükleme-boşaltma aygıtlarının inşa bakım ve kullanılması,
- İskelelerin inşası, bakım ve kullanımı,
- Gemi donanımının (arma) ve maçunalarının kullanımı,
- Kaldırma aygıtları, zincir ve halatları da dahil serbest teçhizat ile yükün kendi üzerinde bulunan izbiro (saban) ve diğer kaldırma gereçlerinin denenmesi uygun bir şekilde muayenesi, teftişi ve belgelenmesi,
- Araçların ve yükleme boşaltma aygıtlarının güvenli kullanılmasına imkan verecek genişlikte giriş ve çıkış için geçitler bırakılacaktır.
- Gerekli ve mümkün olan hallerde yayaların giriş ve çıkışları için ayrı geçitler bırakılacak, bunlar yeterli genişlikte olacak ve mümkün olduğu ölçüde araçların kullandığı geçitlerden ayrı tutulacaktır.
- İşçilerin; Kendilerinin veya diğerlerinin korunması; için sağlanan güvenlik gereçleri ve aygıtlarını kötüye kullanmamalarını veya bunların işleyişine gereksiz yere müdahale etmemelerini şart koşan, kendi güvenlikleri veya işteki eylem ve ihmallerinden etkilenebilecek diğer kimselerin güvenlikleri için itina göstermelerini gerektiren, düzeltici önlemlerin alınması amacıyla tehlike arzettiğine inandıkları ve kendilerinin düzeltemediği her türlü durumu en yakın üstlerine derhal bildirmelerini öngören, önlemler alınacaktır.
- Liman işlerinin görüldüğü her yer ve bunların giriş ve çıkışları uygun ve yeterli bir şekilde aydınlatılacaktır.
- Kaldırma aygıtları, araç ve şahısların hareketine tehlike arzemesi muhtemel olan engeller, uygulamadaki nedenlerle kaldırılamazsa, uygun ve gözle görülebilir şekilde işaretlenecek ve gerektiğinde yeterli bir şekilde aydınlatılacaktır.
- Taşıt trafiği veya mal veya malzemenin yığılması için kullanılan bütün yüzeyler maksada uygun olacak ve bu durumları layıkıyla idame ettirilecektir.
- Mal ve malzemeler istiflenip yığılıyor ve bu istif ve yığınlardan tekrar aktarılıyorsa söz konusu çalışma, malların ve malzemelerin kendi nitelikleri ile ambalaj özellikleri göz önünde tutularak güvenilir ve düzenli bir şekilde yapılacaktır.
- Araçların ve yükleme boşaltma aygıtlarının güvenli kullanılmasına imkan verecek genişlikte giriş ve çıkış için geçitler bırakılacaktır.
- Gerekli ve mümkün olan hallerde yayaların giriş ve çıkışları için ayrı geçitler bırakılacak, bunlar yeterli genişlikte olacak ve mümkün olduğu ölçüde araçların kullandığı geçitlerden ayrı tutulacaktır.
- Liman işlerinin görüldüğü yerlerde yangın söndürmek için uygun ve yeterli imkanlar sağlanacak ve kullanılmak üzere hazır bulundurulacaktır

- Makinelerin tehlikeli parçaları, işe yarar bir şekilde mahfazalı oldukları haldeki gibi emniyetli bir durum veya yapıda değil iseler, etkin bir şekilde mahfazalı olacaklardır. Acil bir durumda her türlü makinayı işleten gücün derhal kesilmesi için etkin önlemler alınacaktır.
- Makinelerde herhangi bir kimseyi tehlikeye sokacak herhangi bir tamir bakım veya temizleme işinin yapılmasının zorunlu olduğu hallerde, sorumlu bir şahsın denemek veya makine durmuş iken yapılması mümkün olmayan bir ayarlama maksadıyla makineyi çalıştırabilmesi şartıyla işin başlamasından önce makine durdurulacak ve tamir bakım işi tamamlanıncaya kadar makinelerin yeniden çalıştırılmamasını sağlayacak yeterli önlemler alınacaktır.
- Yalnızca yetkili kişilerin yapılmakta olan iş için gerekli olduğunda mahfazayı çıkarmasına bir güvenlik gerecini, temizlemek, ayarlamak veya onarmak maksadıyla çalışmaz hale getirmesine veya çıkarmasına izin verilecektir.
- Herhangi bir mahfazanın çıkarılması halinde yeterli önlemler alınacak ve mümkün olur olmaz mahfazanın yerine takılacaktır.
- Herhangi bir güvenlik gereci çıkarılır veya çalışmaz hale getirilirse, gereç mümkün olur olmaz yerine konulacak veya çalışır hale getirilecek ve bu yapıncaya kadar da ilgili teçhizatın kullanılamamasını veya kazaen çalıştırılmaması garanti altına almak için önlemler alınacaktır.
- Bütün elektrikli teçhizat ve tesisat tehlikeyi önleyecek tarzda yapılacak, takılacak, işletilecek ve idame ettirilecek ve yetkili makam tarafından kabul edilmiş bulunan standartlara uyulacaktır.
- Bir gemi, rıhtım veya başka bir gemiye yanaşık olarak yüklenir veya boşaltılırken, bu gemiye uygun olarak kurulmuş ve tutturulmuş giriş-çıkış imkanı sağlanacak ve her zaman kullanıma hazır bulundurulacaktır.
- Gemi veya başka yerlere ve buralardan işçilerin deniz yoluyla taşınması zorunlu olduğunda işçilerin güvenlik içinde binme, taşınma ve inmelerini garanti etmek için yeterli önlemler alınacaktır; kullanılan teknelerin bu maksada uymaları gereken koşullar tespit edilecektir.
- İşçilerin bir işyerine veya buradan kara yoluyla nakledilmeleri zorunlu olduğunda işveren tarafından sağlanan ulaşım vasıtaları güvenli olacaktır.
- Geminin ambar veya yük güvertesine giriş, sabit merdiven, veya bu mümkün olmadığında uygun boyutlarda dayanıklı ve uygun yapıda, sabit el merdiveni basamaklı direk veya oyma basamakla yetkili makamın kabul ettiği diğer araçlarla olacaktır.
- İçinde ya da üzerinde işçilerin çalıştığı güvertelerde, işçiler ve araçların düşmesi muhtemel boşluklar yeterince muhafaza altına alınacaktır.
- Yeterli yükseklik ve dayanıklılıkta mezara ile teçhiz edilmemiş ambar ağızları, işe verilen kısa fasılalar hariç kullanılmadığında kapatılacak ve korkuluğu konacaktır; ve sorumlu bir kişi bu önlemlerin yerine getirilmesini sağlamakla görevlendirilecektir.
- Bütün kaldırma aygıtı, serbest teçhizatın her parçası ve yükün mütemmim cüzünü teşkil eden kaldırma tesisatı veya sapan kullanıldığı amaç için iyi tasarlanmış ve yapılmış yeterli dayanıklılıkta iyi tamir görmüş ve bakımı yapılmış kaldırma aygıtı ise zaruri olduğu üzere doğru kurulmuş olacak, güvenli ve gerektiği gibi kullanılacak ve bilhassa işinin ehli bir kişinin denetiminde denemek maksadıyla kullanılması hariç güvenli çalışma kapasitesinin üstünde yüklenmemiş olacaktır.
- Bütün kaldırma aygıtları ve serbest teçhizatın her parçası ilk kullanılışından önce ve güvenliğini etkilemesi muhtemel olan herhangi bir parçasının önemli ölçüde tadil veya tamir edilmesinden sonra, işinin ehli bir kişi tarafından ulusal mevzuata uygun olarak denenecektir.

- Gemi teçhizatının bir parçasını teşkil eden kaldırma aygıtları en az beş yılda bir defa tekrar denenecektir.
- Kıyıda kurulmuş kaldırma aygıtları, yetkili makam tarafından öngörülecek zamanlarda tekrar denenecektir.
- Kaldırma aygıtı ve serbest teçhizat parçasının bu maddeye uygun olarak yapılan her türlü denemesinin tamamlanması üzerine, aygıt veya teçhizat denemeyi yapan kişi tarafından tamamiyle muayene edilecek ve belgelenecektir.
- Sadece bir tek emniyetli yük haddine sahip her kaldırma aygıtı (geminin dikme vinci hariç) ile serbest teçhizatın her parçası üzerine emniyetli yük haddi açık bir şekilde damgalanacak bu uygulanabilir değilse başka yollar kullanılarak işaretlenecektir.
- Değişken emniyetli yük hadlerine sahip her kaldırma aygıtı (geminin dikme vinci hariç) aygıt operatörünün her kullanım modunda aygıtın emniyetli yük haddini belirleyebileceği uygun araçlarla donatılmış olacaktır.
- Her türlü tehlikeli yük; tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınmasına uygulanan ve özel olarak tehlikeli maddelerin limanlarda yüklenip boşaltılması hususuyla ilgili uluslararası kuralların gereklerine uygun olarak paketlenecek, işaretlenecek, yüklenip boşaltılacak, yığılacak ve istif edilecektir.
- Tehlikeli maddeler; bu türden maddelerin taşınmasına dair uluslararası kurallara uygun olarak paketlenmiş, işaretlenmiş ve etiketlenmiş değilse yüklenip boşaltılmayacaktır.
- Tehlikeli maddelerin kap ve konteynerleri kırılmış veya tehlike arzedecek şekilde hasar görmüş ise söz konusu bölgedeki tehlikeyi ortadan kaldırmak için gerekli olanların dışındaki liman işleri durdurulacak, işçiler tehlike ortadan kaldırılıncaya kadar güvenli bir yere sevk edilecektir.
- İşçilerin zehirli ve zararlı madde ve ajanlara maruz kalmalarını veya oksijensiz ya da parlayıcı hacimlerde bulunmalarını önleyecek yeterli önlemler alınacaktır.
- İşçilerin; zehirli veya zararlı madde bulunması beklenen ya da oksijen yetersizliği olması mümkün kapalı mekanlara girmeleri gerektiğinde, kazaların önlenmesi için veya sağlığa zararlı bir durumun ortaya çıkmasını engellemek üzere yeterli tedbir alınacaktır.
- İşçileri işyerindeki aşırı gürültünün zararlı etkilerinden korumak için gerekli önlemler alınacaktır.
- Kaza riski veya sağlığa zararlı durumlara karşı yeterli korunmanın diğer imkanlarla sağlanamıyor olması halinde işçilere, işlerini icra ederken, makul ölçüler içinde, gerekli kişisel koruyucu teçhizat ve elbise verilecek ve işçilerin bunları kullanmaları zorunlu tutulacaktır.
- İşçiler, kişisel koruyucu teçhizat ve elbiseleri koruyup, saklamaktan sorumlu tutulacaktır.
- Kişisel koruyucu teçhizat ve elbisenin gereği gibi bakımı işveren tarafından yapılacaktır.
- Kaza vukuunda, tehlikeyi artırmaksızın mümkün olan ölçüde, tehlike altındaki işçilerin kurtarılması, ilk yardımın yapılması ve yaralıların nakli için eğitilmiş personel de dahil olmak üzere yeterli imkanlar hazır bulundurulacaktır,
- Çalıştığı işle ilgili olası tehlikeler ve alınacak başlıca önlemler hakkında yeterli eğitim veya ders verilmeyen hiçbir işçi liman işlerinde çalıştırılmayacaktır.

- Bir kaldırma aygıtı ya da yükleme-boşaltma aygıtı yalnızca en az 18 yaşında olan, yeterli kabiliyet ve beceriye sahip bir kimse ya da layıkıyla denetim ve gözetim altında eğitimden geçmekte olan bir kimse tarafından kullanılacaktır.
- Çalıştığı işle ilgili olası tehlikeler ve alınacak başlıca önlemler hakkında yeterli eğitim veya ders verilmeyen hiçbir işçi liman işlerinde çalıştırılmayacaktır.
- Bir kaldırma aygıtı ya da yükleme-boşaltma aygıtı yalnızca en az 18 yaşında olan, yeterli kabiliyet ve beceriye sahip bir kimse ya da layıkıyla denetim ve gözetim altında eğitimden geçmekte olan bir kimse tarafından kullanılacaktır.
- Limanlarda çalışılan mekanlara makul mesafede, layıkıyla idame ettirilen, ulusal mevzuat ve uygulamaya uygun olarak kafi miktarda, yeterli düzeyde ve elverişli yıkanma ve temizlik tesisleri sağlanacaktır.

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler

Kişisel koruyucu donanım; çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları, kişiyi bir veya birden fazla riske karşı korumak amacıyla üretici tarafından bir bütün haline getirilmiş cihaz, alet veya malzemeden oluşmuş donanımı, belirli bir faaliyette bulunmak için korunma amacı olmaksızın taşınan veya giyilen donanımla birlikte kullanılan, ayrılabilir veya ayrılamaz nitelikteki koruyucu cihaz, alet veya malzemeyi, kişisel koruyucu donanımın rahat ve işlevsel bir şekilde çalışması için gerekli olan ve sadece bu tür donanımlarla kullanılan değiştirilebilir parçalarını ifade eder.

- KKD'ler, amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında karşılaşılan tüm risklere karşı yeterli koruma sağlamalıdır.
- Tehlike içeren iş yapılırken, öngörülebilir koşullarda ve amaçlanan doğrultuda kullanımı sırasında kullanıcıyı mümkün olan en yüksek düzeyde koruyacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.
- Tasarım sırasında göz önüne alınacak en uygun koruma düzeyi, KKD kullanımından kaynaklanan riske maruz kalındığında veya normal koşullarda işin yürütülmesi sırasında KKD' nin etkinliğinin azalmaya başladığı noktadır. Bu tasarıma uygun KKD'ler kullanılacaktır.
- KKD' nin tasarımında, aynı risk faktörünün farklı düzeylerinin ayırt edilebilmesi gibi öngörülebilir kullanım koşullarının farklılık gösterdiği durumlarda uygun koruma sınıflandırmaları dikkate alınacaktır.
- Öngörülebilir koşullarda kullanımı sırasında tehlikelere ve yapısından kaynaklanabilen rahatsızlık verici diğer faktörlere neden olmayacak şekilde tasarlanarak imal edilen KKD'ler kullanılacaktır.
- KKD malzemesi ve parçaları, bozulma sonucu ortaya çıkan maddeler de dahil olmak üzere, kullanıcının sağlık ve hijyenini olumsuz yönde etkilememelidir.
- Giyildiğinde kullanıcıya temas eden veya etmesi muhtemel herhangi bir KKD elemanı, tahriş ya da yaralanmalara neden olabilecek derecede sert olmamalı, keskin kenarlar ve çıkıntılar bulundurmamalıdır.

- KKD'nin vücudun duruş şekline ve hareket etmesine neden olduğu kısıtlamalar ile duyu organlarında yol açabileceği hassasiyet kaybı en aza indirilmeli ve KKD, kullanıcı veya diğer kişiler için tehlikeli olabilecek hareketlere neden olmamalıdır.

- İş sırasında yapılacak hareketler ve vücudun duruş şekilleri göz önüne alınarak kullanıcı üzerinde doğru pozisyonda kolayca durmasını sağlayacak ve öngörülen kullanım süresinde yerinde kalacak şekilde tasarlanarak üretilen KKD'ler kullanılacaktır. Bu amaçla KKD' nin ayarlanabilir ve eklenebilir sistemler yardımıyla veya farklı beden ölçülerinde üretilerek kullanıcının vücut yapısına uygunluğu sağlanarak en etkin şekilde kullanılabilmesi sağlanmalıdır.

- Dayanıklılık ve işlevselliğini azaltmayacak şekilde olabildiğince hafif imal edilen KKD'ler kullanılmalıdır.

- Aynı imalatçı, aynı anda birden fazla risk söz konusu olduğunda bu risklere karşı vücudun birbirine yakın kısımlarının eş zamanlı korunmasını sağlamak için farklı tip ve sınıflarda KKD modellerini piyasaya sunmuşsa, bunlar birbiriyle uyumlu bir şekilde kullanılmalıdır.

Petrol Ofisi A.Ş. İskenderun Terminali'nde kullanılan tüm KKD'ler “**KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM YÖNETMELİĞİ ile “KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARIN İŞYERLERİNDE KULLANILMASI HAKKINDA YÖNETMELİK”** hükümlerine uygun olarak bulundurulur ve kullanılır. Ayrıca yönetmelik hükümlere uyumlu olan “ORT-T-018 Kişisel Koruyucu Ekipman Talimatı”na ve 312 Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanım Esasları Prosedürü”ne göre hareket edilir.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlieli Madde Uygunluk Belgesinin Geçerliliği

- T. C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü tarafından verilen **06.06.2024** tarihine kadar geçerli Tehlikeli Madde Faaliyet Belgemiz bulunmaktadır. Belgeye göre Faaliyet kourumuz: Petrol Ofisi A.Ş İskenderun Terminali Dolduran, paketleyen, yükleyen, gönderen, alıcı, boşaltan.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

- Danışmanın asıl görevi, işletmenin başındaki kişinin sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmaktır.

- Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Uluslararası Anlaşma ve sözleşme (ADR/RID) hükümlerine uyulduğunu izlemek.

- Tehlikeli Maddelerin ADR/RID hükümlerine göre taşınması hususunda işletmeye öneriler sunmak.

- İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yıl sonu itibariyle ilk üç ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında idareye ibraz etmek. Söz konusu yıllık rapor aşağıda belirtilen asgari hususları içerir:

- Tehlikeli maddelerin tehlike sınıfı ve özelliklerini.

- Tehlikeli maddelerin sınıflarına göre toplam miktarlarını.
 - ADR/RID bölüm 1.8.3.6'ya göre işletmede meydana gelmiş kazalarla ilgili düzenlenmiş raporları.
 - Taşınan tehlikeli maddelerin hangi taşıma türü ile yapıldığını.
 - ADR'de ön görülen muafiyet kapsamında herhangi bir yük taşınıp taşınmadığı, taşınmış ise miktar ve sınıfı.
 - Güvenlik danışmanının, işletme için gerek gördüğü ilave güvenlik değerlendirmesini.
- Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin adr'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
 - İşletmenin Faaliyet Konusu Olan Tehlikeli Maddelerin Taşınmasında Kullanacağı Taşıma Araçları Satın Alınırken Rehberlik Etmek.
 - Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
 - Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
 - Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
 - Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
 - Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
 - Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
 - Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
 - Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
 - ADR/RID Bölüm 1.10.3.2'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
 - Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde idareye ibraz etmek.
 - İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.

- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- Taşıma aracına yüklenen yükün ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya idareye bir kaza raporu verir, bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında işletme yönetimi tarafından yazılması gereken raporun yerini tutmaz.

10.3. Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik husular.

- Tehlikeli maddeler kamuya açık karayolunda, ADR hükümlerine uygun olarak ekonomik, kontrollü, seri, güvenli, insan sağlığına zarar vermeden ve çevreye olumsuz etkisi en az olacak şekilde taşınır.
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve gerekirse bunların etkisini en aza indirebilmek için ön görülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak ADR hükümlerine uygun tedbirleri almak zorundadırlar.
- Tehlikeli madde taşımacılığında ADR’de tanımlanan etiket, işaret ve turuncu plakaların kullanılması zorunludur.
- taşımacılık faaliyetinde bulunacak gerçek ve tüzel kişiler, Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre K1, K2 yetki belgelerinden herhangi birine sahip olmak zorundadırlar.
- ADR hükümlerine uygun olarak ulusal ve uluslararası karayollarında tehlikeli yük taşımacılığı yapacak şoförlerin, Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikasına sahip olmaları zorunludur.
- Tehlikeli madde taşıyan araçlarda aşağıdaki belgelerin bulundurulması zorunludur:
 - ADR Bölüm 5.4.1’de belirtildiği şekilde düzenlenen taşıma evrakı,
 - ADR Bölüm 8.2.2.8’de belirtildiği şekilde Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5),
 - Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
 - ç) ADR Bölüm 5.4.3’te belirtildiği şekilde, taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
 - Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5’teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
 - Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi,
 - Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi.
- Taşıma için gerekli olan tüm belgelerin taşıtta eksiksiz ve doğru olarak bulunmasını sağlanmalıdır.
- Taşıtlarda, mobil tanklarda ve yüklerde görsel olarak belirgin sızıntı, çatlak ya da eksik ekipman olmadığı kontrol edilmelidir.
- Tanker, mobil tank, tüplü gaz tankeri, çok bölmeli gaz konteyneri, hareketli tank ve tank konteynerlerin test, muayene ve kontrol sürelerinin dolup dolmadığını kontrol edilmelidir.
- Taşıtların istiap hadlerine uygun olarak yüklenmesini sağlanmalıdır.
- Tehlike etiketlerinin ve işaretlerinin taşıtların üstüne takılması sağlanmalıdır.
- Araç sürücüsü için yazılı talimatlarda belirtilmiş olan teçhizatların araçta bulunması sağlanmalıdır.

- Taşıma belgeleri ve beraberinde bulunması gereken belgeler incelenmeli ve taşıt, konteyner ve yükün bunlara uygun olması sağlanmalıdır
- Tankerlerin ADR'de tanımlanmış olan amaçların dışında kullanılması önlenmeli.
- Sürücüye yazılı talimatları vererek okumasını ve anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlanmalıdır.
- Taşınan madde ile ilgili varsa miktar sınırlamalarına uyulmalı.
- Taşıma sırasında, taşımanın güvenliğini tehlikeye sokacak bir ihlal oluşursa, trafik güvenliği, gönderilen maddenin güvenliği ve kamu güvenliği bakımından, taşımayı söz konusu ihlal ortadan kaldırıncaya kadar, derhal durdurulmalı, taşıma ancak gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde devam ettirilmeli.
- Yüke uygun olan tank veya konteynerlerin kullanılmasını sağlamakla,
- Taşıtlara yükleme ve boşaltma yapıldığı sırada taşıtların yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıktandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin verilmemeli, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurulmamalı ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışılmasına müsaade edilmemeli,
- Liman sahasında hız limiti 20 km/saattir.

İlgili talimat ve prosedürler aşağıdaki gibidir;

- ORT-T-016 Kara Tankerleri ve Şoförleri Kontrolü ile Ürün Boşaltma ve Dolum T alimatı
- 318 Emniyetli Araç Sürüş

10.4. Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar.

- Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.
- Taşımacılık emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapılmalı, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemler alınmalıdır.
- Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılması sağlar.
- Tüm ilgili personelin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi sağlanır, eğitim kayıtları tutulur.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirinin alınması sağlanır.
- Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve destek sağlanır.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazaları idareye bildirilir.
- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- Gemideki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- Gemiye giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve

kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.

- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşıması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılımlar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygular.
- Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- Gemideki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personeli bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.
- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

İlgili talimat ve prosedürler aşağıdaki gibidir;

- ORT-T-006 Deniz Tankeri Yükleme ve Tahliye Talimatı
- ORT-T-011 Gemi Uygunluk Talimatı

10.5. Demir yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik husular.

- Tehlikeli maddeler demiryolunda, RID hükümlerine uygun olarak ekonomik, kontrollü, seri, güvenli, insan sağlığına zarar vermeden ve çevreye olumsuz etkisi en az olacak şekilde taşınır.

- Tehlikeli maddelerin taşınmasında yer alan taraflar, hasar ve yaralanmaları önleyebilmek ve gerekirse bunların etkisini en aza indirebilmek için ön görülebilen risklerin yapısını ve boyutunu göz önünde bulundurarak RID hükümlerine uygun tedbirleri almak zorundadırlar.
- Tehlikeli madde taşımacılığında RID’da tanımlanan etiket, işaret ve turuncu plakaların kullanılması zorunludur.
- Taşımacılık faaliyetinde bulunacak gerçek ve tüzel kişiler, Demiryolu Taşıma Yönetmeliğine göre yetki belgelerine sahip olmak zorundadırlar.
- Tehlikeli madde taşıyan araçlarda aşağıdaki belgelerin bulundurulması zorunludur:
 - Taşıma evrakı,
 - Yazılı talimat,
 - Taşıtlar için geçerli RID uygunluk belgesi,
 - Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi.
- Taşıma için gerekli olan tüm belgelerin taşıtta eksiksiz ve doğru olarak bulunmasını sağlanmalıdır.
- Taşıtlarda, mobil tanklarda ve yüklerde görsel olarak belirgin sızıntı, çatlak ya da eksik ekipman olmadığı kontrol edilmelidir.
- Tanker, mobil tank, tüplü gaz tankeri, çok bölmeli gaz konteyneri, hareketli tank ve tank konteynerlerin test, muayene ve kontrol sürelerinin dolup dolmadığını kontrol edilmelidir.
- Taşıtların istiap hadlerine uygun olarak yüklenmesini sağlanmalıdır.

- Tehlike etiketlerinin ve işaretlerinin taşıtların üstüne takılması sağlanmalıdır.
 - Taşıyıcı için yazılı talimatlarda belirtilmiş olan teçhizatların araçta bulunması sağlanmalıdır.
 - Taşıma belgeleri ve beraberinde bulunması gereken belgeler incelenmeli ve taşıt, konteyner ve yükün bunlara uygun olması sağlanmalıdır
 - Taşıtların RID’da tanımlanmış olan amaçların dışında kullanılması önlenmeli.
 - Taşıyıcıya yazılı talimatları vererek okumasını ve anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlanmalıdır.
 - Taşınan madde ile ilgili varsa miktar sınırlamalarına uyulmalı.
 - Taşıma sırasında, taşımanın güvenliğini tehlikeye sokacak bir ihlal oluşursa, trafik güvenliği, gönderilen maddenin güvenliği ve kamu güvenliği bakımından, taşımayı söz konusu ihlal ortadan kaldırıncaya kadar, derhal durdurulmalı, taşıma ancak gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde devam ettirilmeli.
 - Taşıtlara yükleme ve boşaltma yapıldığı sırada taşıtların yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıktandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin verilmemeli, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurulmamalı ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışılmasına müsaade edilmemeli,
- İlgili talimat ve prosedürler aşağıdaki gibidir;

- TOM-P-004 Vagon Dolum Prosedürü
- TOM-P-007 Vagon ile ürün tahliye prosedürü

11. EKLER

- **Ek-1** - Güvenlik Deklarasyonu
- **Ek-2** - Acil Durum Prosedürü
- **Ek 3** - Acil Durdurma Prosedürü
- **Ek-4** - ISPS Kodu Kontrol Listesi
- **Ek-5** - Bağlama Yeri Özellikleri
- **Ek-6** - Petrol Ofisi Tank Yıkama Matrisi
- **Ek-7** - Varış Öncesi Kontrol Listesi
- **Ek-8** - Emniyet Mektubu
- **Ek-9** - Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesi
- **Ek-10** - Gemi Tahliye-Yükleme Ölçü Defteri
- **Ek-11** - Yükleme Tahliye Protokolü
- **Ek-12** - Zaman Cetveli
- **Ek-13** - Gemi Ölçü Raporu
- **Ek-14** - Pompaj Kaydı
- **Ek-15** - Protesto Mektubu
- **Ek-16** - Boş Tank Sertifikası

