



PETROL OFİSİ İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLANMA TARİHİ: 12.03.2025

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

TESİS YETKİLİSİ: CİHANGİR AKARSU

İMZA:

MÜHÜR:


Cihangir AKARSU
Terminal Müdürü
Petrol Ofisi Iskenderun Terminali

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
 İsmail ÖGÜT İşletme Müdürü	 İsmail ÖGÜT İşletme Müdürü	 Cihangir AKARSU Terminal Müdürü Petrol Ofisi Iskenderun Terminali



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ	6
1.1	Tesis Bilgi Formu.....	6
1.2	Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait Prosedürler	9
2.	SORUMLULUKLAR	9
2.1	Genel Sorumluluklar.....	9
2.2	Yük ilgisinin Sorumlulukları	9
2.3	Taşıyanın Sorumlulukları	9
2.4	Kıyı Tesisi İşleticisinin Sorumlulukları	10
2.5	Gemi İlgilisinin Sorumlulukları.....	11
2.6	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları.....	12
3.	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER	13
4.	TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	14
4.1	Tehlikeli Yüklerin Sınıfları	14
4.2	Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları	16
4.3	Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler	16
4.4	Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları	17
4.4.1	Tehlikeli yüklerin işaretlenmesi	17
4.4.2	Ambalajlama Grupları.....	17
4.5	Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları.....	18
4.6	Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri.....	18
5.	KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	18
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR.....	18
6.1	Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme / Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Prosedürler	18
6.2	Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler	24
6.3	Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler	24



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

6.4	Aynı Hatta Farklı Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü	26
7.	DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT.....	26
7.1	Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler.....	26
7.2	Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri	26
7.3.	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.	26
7.4.	Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini, Bulundurulması İlişkin Prosedürler	27
7.5.	Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Prosedürleri	27
7.6.	Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler	27
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE.....	27
8.1	Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli yüklere ve Tehlikeli yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri	27
8.2.	Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler	28
8.3.	Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar).....	29
8.4.	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekli bildirimler	29
8.5.	Kazaların raporlanma prosedürleri	29
8.6.	Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş birliği Yöntemi.....	29
8.7.	Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı 30	
8.8.	Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Bu Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler.....	33
8.9.	Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları	35
8.10.	Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler.....	35
8.11.	Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Prosedürler	35
8.12.	Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler	36
8.13.	Diğer Risk Kontrol Ekipmanları.....	36
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	36



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

9.1. İş Sağlığı Güvenliği Tedbirleri	36
9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler	41
9.3. Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri	42
10. DİĞER HUSUSLAR	43
10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği	43
10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler	43
10.3. Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara yönelik hususlar	43
10.4. Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar	44
10.5. Kıyı Tesisi Tarafından Eklenecek İlave Hususlar	44
11. EKLER	46
11.1. Kıyı tesisinin genel vaziyet planı	46
11.2. Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları	46
11.3. Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri	48
11.4. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı	52
11.5. Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı	53
11.6. Tesisin Genel Yangın Planı	54
11.7. Acil Durum Planı	55
11.8. Acil Durum Toplanma Yerleri Planı	55
11.9. Acil Durum Yönetim Şeması	56
11.10. Tehlikeli Yükler El Kitabı	58
11.11. CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri	62
11.12. Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri	62
11.13. Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları	62
11.14. Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları	63
11.15. Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası	64
11.16. Tehlikeli yük olayları bildirim formu	64
11.17. Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu	66
11.18. Gerek duyulan diğer ekler	66



İSKENDERUN TERMİNALI TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

11.19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde).....66

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapan	
				Ad & Soyad	İmza
1	1	Acil durum Organizasyon şeması revizesi ve TMGD danışman bilgileri revizesi .Tesis bilgi formu revizesi ve içerik TYER formatına göre güncellenmiştir.Terminal Müdürü Değişikliği. 6.4 Aynı hatta farklı yüklerin elleçlenmesi prosedür eklenmesi.	27.09.2023	İsmail ÖĞÜT	
2	2	8.7.Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı ve Tesis Bilgi Formunun (37.mad) revize edilmesi ayrıca 11 Ekler kısmındaki 11.1 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı ve Tesis Bilgi Formunun (20. Mad) revize edilmesi	22.04.2024	İsmail ÖĞÜT	
3	3	Ek-3 ve Ek-9 revize edilmesi	29.04.2024	İsmail ÖĞÜT	
4	4	İçerik revizyon	24.10.2024	İsmail ÖĞÜT	
5	5	Tesis bilgi formuna DT ibaresi eklenmiştir.	12.03.2025	İsmail ÖĞÜT	
6					
7					
8					
9					



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapan	
				Ad & Soyad	İmza
10					
11					
12					
13					

1. GİRİŞ

Petrol Ofisi İskenderun Terminali Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi'nin amacı; Tehlikeli yüklerin emniyetli bir şekilde elleçlenmesi için belirlenen usul ve esasları genel çerçevede ortaya koymak, kıyı tesisinde meydana gelecek acil durumlarda can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması amacıyla alınacak tedbirlerin ana hatlarının açıklanmasını sağlamaktır.

1.1 Tesis Bilgi Formu

1.	Tesis İşletmecisinin Adı/Ünvanı	PETROL OFİSİ A.Ş.
2.	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web)	Ünalın,Libadiye Cad. No:82-F 34700 Üsküdar/İstanbul Tel: 0216 275 30 00 Fax: 0212 329 18 88 E posta : info@poas.com.tr Web : www.petrolofisi.com.tr
3.	Tesisin Adı	PETROL OFİSİ İSKENDERUN TERMİNALİ
4.	Tesisin Bulunduğu İl	İskenderun/HATAY
5.	Tesisin İletişim Bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web)	Güzel Çay Mah., Petrol Ofisi Lojmanları No:7 31220 İskenderun/HATAY Tel: 0 326 626 1414 Fax: 0 326 626 1410 Web: www.petrolofisi.com.tr E posta: info@petrolofisi.com.tr
6.	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	Akdeniz Bölgesi
7.	Tesisin Bağlı Olduğu Liman Başkanlığı ve İletişim Detayları	İskenderun Bölge Liman Başkanlığı Adres: Çay Mah. 5 Temmuz Cad. No:43 İskenderun/Hatay E-posta: iskenderun.liman@udhb.gov.tr Telefon: 0326 614 1192 Faks: 0326 614 0226



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

8.	Tesisin Bağlı Olduğu Belediye Başkanlığı ve İletişim Detayları	Hatay Büyükşehir Belediye Başkanlığı Adres: Cumhuriyet Mah. Adnan Menderes Cad. No:4 Antakya/Hatay Telefon: 0326 214 9190 Faks: 0326 214 9199		
9.	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin Adı	İskenderun Belediye Başkanlığı		
10.	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin Geçerlilik Tarihi	06.05.2025		
11.	Tesisin Faaliyet Statüsü (x)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12.	Tesis Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, fax, e-posta)	Cihangir AKARSU (Terminal Müdürü) Güzel Çay Mah. Petrol Ofisi Lojmanları No:7 31 220 İskenderun/HATAY Tel: 0 326 626 1414 Fax: 0 326 626 1410 E-posta: cihangir.akarsu@petrolofisi.com.tr		
13.	Tesisin Tehlikeli Yük Operasyonları Sorumlusunun Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, fax, e-posta)	İsmail ÖĞÜT (İşletme Müdürü) Güzel Çay Mah, Petrol Ofisi Lojmanları No:7 31 220 İskenderun/HATAY Tel: 0 326 626 1414 Fax: 0 326 626 1410 E-posta: ismail.ogut@petrolofisi.com.tr		
14.	Tesis Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Adı ve Soyadı, İletişim Detayları (Telefon, fax, e-posta)	Suat BAŞANALAN Tel: 0553 006 10 02 E-mail: suat@tmgddanismanlik.com		
15.	Tesisin Deniz Koordinatları	36° 53.81" N - 36° 12'01.15"E		
16.	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli yük Cinsleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/ bitüm ve hurda yükleri)	MARPOL EK- 1 (Motorin & Benzin)		
17.	Tesiste Elleçlenen Tehlikeli yük Cinsleri (16. Maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave Yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir.)	1- MOTORİN (Çoğunlukla C10 ve C28 arasındaki orta destilatları içeren kompleks hidrokarbonlar karışımıdır. Performans arttırıcı katkı maddeleri içerebilir. Polisiklik aromatik hidrokarbonlar içeren kriting ürünleri bulunabilir.) UN 1202 2- BENZİN (Çoğunlukla C10 ve C28 arasındaki orta destilatları içeren kompleks hidrokarbonlar karışımıdır. Performans arttırıcı katkı maddeleri içerebilir. Polisiklik aromatik hidrokarbonlar içeren kriting ürünleri bulunabilir.) UN 1203		
18.	IMDG Kod'a tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-		
19.	IMSBC Kod'a tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-		



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

20.	Tesise Yanaşabilecek Gemi Tipleri	50.000 DWT (61.000 DT) kapasiteye kadar olan Petrol /Ürün Tanker Gemileri
21.	Tesisin Anayola Mesafesi (km)	20 m
22.	Tesisin Demiryoluna Mesafesi (km) veya Demiryolu Bağlantısı (Var/Yok)	Demir Yolu Bağlantısı Var – 10 m
23.	En Yakın Hava Alanının Adı ve Tesise Mesafesi (km)	45 km- Hatay Havalimanı
24.	Tesis Yük Elleçleme Kapasitesi (Ton/Yıl)	650.000 ton/yıl
25.	Tesiste Hurda Elleçlemesi Yapılıp Yapılmadığı	-
26.	Hudut Kapısı Var mı / Yok mu? (Evet /Hayır)	HAYIR
27.	Gümrüklü Saha Var mı? (Evet / Hayır)	EVET
28.	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Depolama Tankları, pompalar, boru hatları, esnek hortumlar
29.	Depolama Tank Kapasitesi (m ³)	98.291 m ³
30.	Açık depolama alanı (m ²)	YOK
31.	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	YOK
32.	Kapalı depolama alanı (m ²)	32.000 m ²
33.	Belirlenen Fumigasyon ve/veya gazdan Arındırma Alanı (m ²)	-
34.	Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri Sağlayıcısının Adı/Ünvanı İletişim Detayları	Kılavuzluk Hizmetleri (ANKAŞ) e-mail: iskenderunpilot@ankaspilot.com Tel: +90 539 571 00 83 Römorkaj Hizmetleri(UZMAR ve ARPAŞ) e-mail: izmir@uzmar.net Tel: +90 531 648 47 17 e-mail: cengizdogru@arpas-pilotaje.com.tr Tel: +90 530 884 57 00
35.	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet
36.	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölümde tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	--



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No TOM-DGR-007

İlk Yayın Tarihi 18.08.2022

Revizyon No 05

Revizyon Tarihi 12.03.2025

37.	Rıhtım / iskele vb alanların özellikleri	--		
	Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
	1 no.lu deniz dibi boru hattı ¹	1	485,07	8
	2 no.lu deniz dibi boru hattı ¹	1	648,24	10
	3 no.lu deniz dibi boru hattı ¹	1	483,70	10

1.2 Kıyı Tesisinde Elleçlenen Tehlikeli Yüklere ait Prosedürler

Kıyı Tesisinde elleçlenen tüm yüklere ait operasyonel elleçleme prosedürleri kalite yönetim sistemi kapsamında ayrı ayrı dokümanlar olarak hazırlanmıştır.

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Genel Sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük ilgisinin Sorumlulukları

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhalanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- b) Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı Tesis İşleticisinin Sorumlulukları

Kıyı tesis işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- d) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- e) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- f) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve haya durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- g) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- h) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.
- i) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- j) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- k) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- l) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- m) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- n) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- o) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- p) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- q) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- r) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.
- s) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- t) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- u) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi İlgilisinin Sorumlulukları

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- d) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- e) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelini bilgilendirir.
- f) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- g) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- h) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- i) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- j) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- k) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.
- l) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- m) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- n) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı sorumlulukları

- a. Tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/IMDG) hükümlerine uyulduğunu izlemek.
- b. Tehlikeli maddelerin ADR/IMDG hükümlerine göre taşınmasında işletmeye öneriler sunar.
- c. İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve elektronik ortamında İdare'ye ibraz etmek. Ayrıca, tehlikeli maddeler 3 aylık faaliyet raporunun hazırlanıp liman başkanlığına sunulması
- d. Taşınacak tehlikeli maddelerin tespiti yapılarak, bu maddeye ilişkin IMDG/ADR'deki zorunluluklar ile uygunluk prosedürlerini belirlemek.
- e. İşletmenin faaliyet konusu olan tehlikeli maddelerin taşınmasında kullanacağı taşıma araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- f. Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- g. Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, işletme çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- h. Tehlikeli maddelerin taşınması, yükleme veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek bir olay meydana geldiği durumda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek,
- i. Çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve kayıtlarını tutmak.
- j. Kazalar veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- k. Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- l. Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- m. Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- n. Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıtta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- o. Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- p. ADR/IMDG'de belirtilen işletme güvenlik planını hazırlama ve uygulamak.
- q. Taşıma aracına yüklenen yükün (IMDG/ADR) hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.
- r. İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- s. Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.
- t. TMGD, sorumlu olduğu işletmede taşıma, yükleme veya boşaltma sırasında meydana gelen bir kazanın cana, mala ve çevreye zarar vermesi durumunda; kaza hakkında bilgi toplayarak işletme yönetimine veya İdareye bir kaza raporu verir. TMGD tarafından hazırlanan bu rapor, bir ay içerisinde işletme veya TMGDK tarafından İdareye www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden gönderilir. Bu rapor uluslararası veya ulusal mevzuat kapsamında yazılması gereken raporun yerini tutmaz.
- u. İşletmenin tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili yıllık faaliyet raporunu İdarenin belirlediği formata uygun olarak, yılsonu itibarıyla ilk dört ay içerisinde hazırlamak ve talep edildiğinde www.turkiye.gov.tr adresi üzerinden İdareye göndermek üzere bünyesinde görev yaptığı TMGDK' ya ve danışmanlık hizmeti verilen işletmeye sunmak.
- v. IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- w. İlk kez TYUB alacak kıyı tesisleri hariç olmak üzere TMGD, TYUB denetimlerinde kıyı tesisinde hazır bulunur ve denetimlere aktif olarak katılır.
- x. Kıyı tesisinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarını kıyı tesisi ile beraber hazırlar, doğruluğunu kontrol eder. Rehberin tehlikeli yük elleçlenmesi ve/veya geçici depolanması ile ilgili kısımlarında TMGD'nin de imzası bulunur.
- y. IMDG Kod'a ek olarak kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yükler kapsamında ilgisine göre IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod ve MARPOL 73/78 uygulamaları ve genel olarak kıyı tesisinin tehlikeli yük faaliyetleri hakkında bilgi sahibi olur. Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin kurallara uygun elleçlenip elleçlenmediği hususundaki değerlendirmelerini kıyı tesisi işleticisi ile aralarında anlaşacakları periyotlarla 6 (altı) ayı geçmemek şartı ile kıyı tesisi işleticisini yazılı olarak bildirir.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR ve TEDBİRLER

Tehlikeli yük Uygunluk Belgesini alan kıyı tesisi işleticileri, aşağıdaki tedbirleri alırlar:

- 1) Terminale gelen tehlikeli yükler bekletilmeksizin doğrudan boru hatları ile tank sahasında bulunan depolama tanklarına transfer edilerek depolanması sağlanır.
- 2) Tehlikeli yüklerin, depolama tanklarına transferini ve tanklar üzerinde tehlikeli yükü tanımlayan etiket ve işaretler ile emniyet tedbirlerine ilişkin bilgileri bulundurulur.
- 3) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giymesini sağlar. Bu kapsamda EK -15'te verilen KKD kullanım haritasında belirtilen usuller çerçevesinde uygulamanın yürütülmesini sağlar.
- 4) Tehlikeli yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin, itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatlarının her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar. Bu kapsamda Acil Durum Planı çerçevesinde bahse konu faaliyetler yürütülecektir.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- 5) Yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerinin alınmasını sağlarlar.
 - 6) Bu madde hükümleri kapsamında Liman Başkanlığı tarafından yapılan denetimlerde herhangi bir uygunsuzluk tespit edilmesi durumunda gerekli can, mal, emniyet ve çevre tedbirleri alınarak uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.
 - 7) Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim Ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.
- 4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI**

4.1 Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere Tehlikeli yük Sınıfları ve Alt Bölümleri aşağıdaki gibidir:

IMDG Code	Tehlike	Tehlike Sınıfı Adı
Bölüm 2.0		Genel
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler
Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler
Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli yük ve Nesnelere ve Çevreye Zararlı Maddeler

Tehlikeli yük Sınıflandırması Tablosu

Tehlikeli yük Alt Bölümleri:

Sınıf 1 Patlayıcılar:


Sınıf 1.1 Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar

Sınıf 1.2 Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar

Sınıf 1.3 Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar

Sınıf 1.4 Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler

Sınıf 1.5 Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler

 Petrol Ofisi	İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	TOM-DGR-007
		İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
		Revizyon No	05
		Revizyon Tarihi	12.03.2025

Sınıf 1.6 Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler

En tehlikeliden en az tehlikeliye kadar olan alt bölümler şu şekildedir: 1.1, 1.5, 1.2, 1.3, 1.6, 1.4. Her bir Alt Bölüm için Uyumluluk Grupları bulunmaktadır (IMDG Kod Bölüm 2.1.2). Uyumluluk Gruplarının anlamı ve hangi Alt Bölüme uygun olduğu aşağıda açıklanmıştır:

- Birincil patlayıcı madde (1.1)
- Birincil bir patlayıcı madde içeren ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özellik içermeyen nesne. İnfilak detanatorleri, patlama ve başlatma şarjları için detanator, kapsül tipi gibi bazı nesnelere içlerinde birincil patlayıcı olmasa da bu kapsamdadır (1.1, 1.2, 1.4).
- Sevk edici patlayıcı maddeler veya bu tür patlayıcı maddeleri içeren diğer alev alıcı patlayıcı maddeler veya nesnelere (1.1, 1.2, 1.3, 1.4)
- İkincil infilakta kullanılan patlayıcı madde veya kara barut veya ikincil infilak patlayıcı madde içeren nesne; her durumda ateşleme tertibatı ve sevk şarjı, birincil patlayıcı madde ve iki veya daha fazla etkin koruyucu özelliği içeren nesne olmadan patlamayan madde veya nesnelere (1.1, 1.2, 1.4, 1.5)
- Ateşleme aracı olmayan, ikincil infilaklı patlayıcı madde içeren nesne, sevk şarjlı, (yanıcı sıvı veya jel veya hipergolik sıvılar hariç) (1.1, 1.2, 1.4)
- Kendisi ateşlemeyi başlatabilen ikincil patlayıcı madde içeren nesne, sevk şarjı olan (yanabilir sıvı veya jel veya hipergolik sıvılar hariç) veya sevk şarjı olmayan (1.1, 1.2, 1.3, 1.4).
- Piroteknik madde veya içinde piroteknik madde içeren nesne veya içinde hem patlayıcı madde hem aydınlatıcı, yangın çıkaran, gözyaşı veya duman üreten madde içeren nesne, (suyla tepkimeye giren nesne veya içinde beyaz fosfor, fosfitler, pirofobik madde, yanıcı sıvı veya jel, veya hipergolik sıvılar hariç) (1.1, 1.2, 1.3, 1.4)
- Hem patlayıcı madde, hem beyaz fosfor içeren nesne (1.2, 1.3)
- Hem patlayıcı madde, hem yanabilir sıvı veya jel içeren nesne (1.1, 1.2, 1.3)
- Hem patlayıcı madde, hem zehirli kimyasal madde içeren nesne (1.2, 1.3)
- Patlayıcı madde veya patlayıcı madde içeren ve özel bir risk sunan (örneğin; suyla tepkime veya hipergolik sıvı, fosfitler veya pirofobik maddelerin varlığı) ve her bir tipin yalıtılması gereken nesne (1.1, 1.2, 1.3)
- Yalnız son derece duyarsız maddeleri içeren nesnelere (1.6)
- Kazara aktif hale geçtiğinde meydana gelebilecek tehlikeli etkilerin paketin içiyle sınırlı olduğu ve paketin yangın sonucu özelliğini kaybettiği durumda dahi, bütün patlama ve saçılma etkilerinin yangınla mücadeleyi veya paketin hemen yanındaki diğer acil durum müdahale çabalarını belirgin olarak engellemediği şekilde paketlenmiş veya tasarlanmış madde veya nesne (1.4)

Sınıf 2 Gazlar

Sınıf 2.1 Yanıcı Gazlar

Sınıf 2.2 Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar

Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar

Sınıf 3 Alevlenir Sıvılar

Sınıf 4 Yanıcı Katılar



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

Sınıf 4.1 Yanıcı Katı Maddeler

Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler

Sınıf 4.3 Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler

Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler

Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler

Sınıf 5.2 Organik Peroksitler

Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler

Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler

Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler

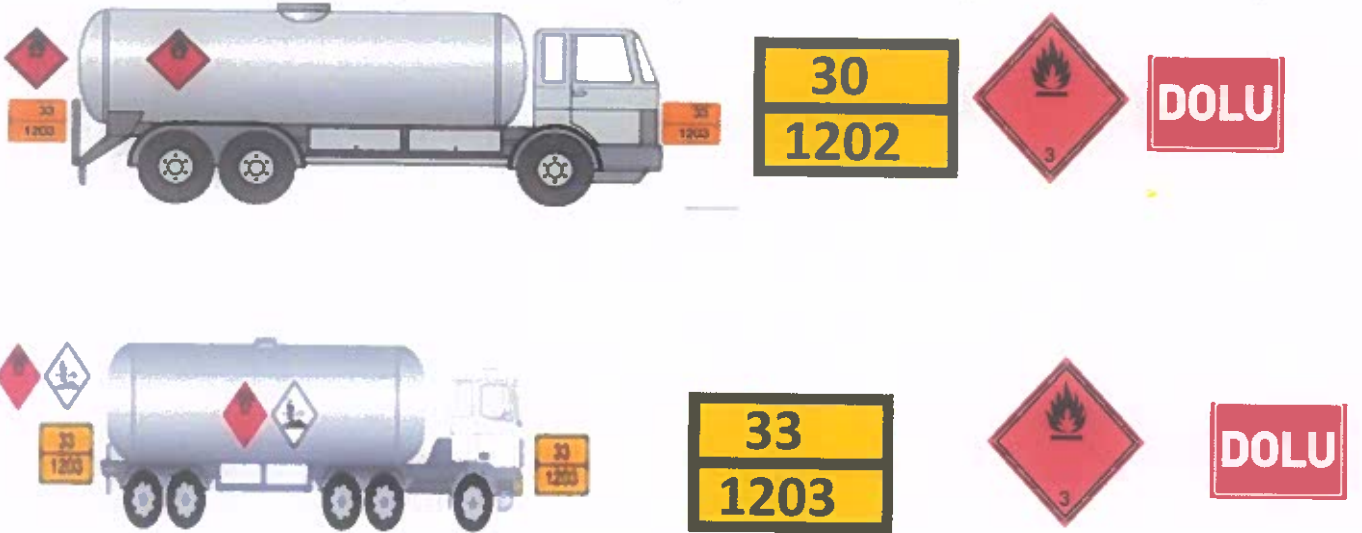
Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8 ve Sınıf 9 için herhangi bir Alt Bölüm bulunmamaktadır.

4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajları

Terminalimizde ambalajlama yapılmamaktadır.

4.3 Tehlikeli Yüklerin İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yüklerin transfer edildiği tanklar üzerlerindeki mevcut etiketlere ilaveten IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere plakartlandırılabilirler.





İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No TOM-DGR-007

İlk Yayın Tarihi 18.08.2022

Revizyon No 05

Revizyon Tarihi 12.03.2025

4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları

4.4.1 Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesi

Terminale gelecek Tehlikeli yüklerin İşaretlenmesinde IMDG Kod Bölüm 5'te belirtilen usul ve esaslar dikkate alınacaktır.

Terminalde elleçlenen tehlikeli maddelerin yük işaretleri ve paketleme grupları aşağıdaki tabloda mevcuttur.

Madde	Sınıf (UN)	Sevkiyat adı	Paketleme Grubu	Etiket
Motorin	1202	GAZ YAĞI veya DİZEL YAKIT veya ISITMA YAĞI, HAFİF	III	
Benzin	1203	Benzin	II	
ETANOL	3475	ETANOL VE BENZİN KARIŞIMI	II	
FUEL OİL	3082	Çevre İçin Tehlikeli Madde, SIVI, B.B.B.	III	
Benzin Performans,Katkı	1993	Alevlenebilir Sıvı	III	
Motorin Performans Katkı	3082	Çevre İçin Tehlikeli Madde, SIVI, B.B.B.	III	

4.4.2 Ambalajlama Grupları

Tehlikeli yükler için IMDG KOD Bölüm 3.2'de belirtilen Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PAKETLEME GRUBU	DERECE
-----------------	--------



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

I	Yüksek Derecede Tehlike
II	Orta Derecede Tehlike
III	Düşük Derecede Tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemide ve Kıyı Tesisinde Ayrıştırma Tabloları

Terminalde dökme sıvı tehlikeli yük elleçlendiği için ayrıştırma tabloları kullanılmamaktadır.

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Terimleri

Terminale yanaşan gemiler dökme sıvı tehlikeli yük elleçlediği için ayrıştırma mesafeleri ve terimleri kullanılmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli madde sınıfları,

Tehlikeli maddelerin paketleri,

Ambalajları,

Etiketleri,

İşaretleri ve paketleme grupları,

Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,

Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,

Ayrıştırma terimleri,

Tehlikeli yük belgeleri,

Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı

Acil durum iletişim bilgileri

Acil durum ekipmanlarının yerleri ile kullanım talimatları ve kıyı tesis kuralları konularını içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde hazırlanarak EK- 10 da sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme / Tahliye Yapılması, Barınması ve Demirlemesine Yönelik Prosedürler

A. Liman Sahasına Giriş:



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

(1) Liman Sahasına girişten önce tehlikeli yük taşıyan bir geminin kaptanı şunları yapmalıdır:

- Limana sahasında tehlikeli yük elleçlemesi veya tehlikeli yük taşıyan gemilere ilişkin hukuki ve idari zorunluklar konusunda kendini ve personelini hazırlamalıdır.
- Gemisini makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yük ve içeriklerinin hasar veya sızmasına karşı ihtimalleri kontrol eder.
- Gemisindeki makina, ekipman ve teçhizat açısından uygunsuzluğu, tehlikeli yükün hasar veya sızması, çevreyi, mülkü, ve yaşamı tehlikeye atacak koruma sistemi hataları hakkında ilgili liman başkanlığını bilgilendirir.

(2) Emniyet Vardiyaları:

- Gemi kaptanı limana giriş/çıkışta uygun seyir vardiyası ve elleçleme süresince güverte ve makina emniyet vardiyaları tesis etmelidir.
 - Gemi kaptanı emniyetli gözetleme vardiyaları düzenlemeleri yapmalı, bu kapsamda konunun tüm yönlerini ve depolama yapılan tehlikeli yükün miktarını dikkate almalıdır.
- (3) Gemi Bağlama: Liman Başkanlığı'nca aksi istenmedikçe liman sahasında demirlendiği sürece uygun tehlike işaretlerini devamlı surette göstermelidir. Limanda bulunduğu süre zarfında;
- Acil durumlar için geminin baş ve kıçında yeterli kaloması olan gemi bordasına el inceleri ile tutturulmuş ve acil bir durumda kolayca salya edilebilen yedek halatı bulundurmalıdır. Yedekleme halatının bir ucu güverteden su seviyesine kadar uzatılmalı ve herhangi bir tehlikeli durumda serbest bırakılarak her an kullanılabilir şekilde sabitlenerek hazır bulundurulmalıdır.
 - Herhangi bir acil durumda demir atabilecek şekilde demirleme donanımı hazır bulundurulmalıdır.
- (4) Gemi kaptanı geminin emniyeti veya elleçlenen yük veya gemi balastının uygun şekilde muhafazası için gemi makinalarını devamlı olarak hazır bulundurmalı ve liman otoritelerince izin verilmedikçe herhangi bir gaz veya kazan borularından duman çıkışına müsaade etmemelidir.

Gemi kaptanı gemi sahil arasında emniyetli giriş çıkışı sağlamalıdır.

(5) Acil Durum Prosedürleri:

Gemi kaptanı tehlikeli yükün yapısını ve güvertede oluşabilecek herhangi özel bir durumu dikkate alarak emniyetli ve çabuk kaçış için yapılmış gerekli düzenlemeleri göz önünde bulundurmalıdır.

Gemi kaptanı taşınan veya güvertede taşınan tehlikeli yükün karıştığı olayları kontrol altına almak/önlemek için gemide acil müdahale prosedürlerini tesis etmelidir ve yine zabitlerinin ve personelinin bu tür acil müdahale prosedürlerini en iyi şekilde yerine getirebilmeleri başarabilmeleri için uygun şekilde eğitilmesini sağlamalıdır.

(6) Acil Bilgi Prosedürleri



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

Tehlikeli yük taşıyan bir gemi kaptanı SOLAS sözleşmesi II-2/15.2.4.2 paragrafında belirtilen bilgilere ilaveten aşağıdaki bilgileri aynı yerde muhafaza etmelidir:

- Gemide taşınan tehlikeli yükün bir listesini
- Liman sahasında boşaltılan tehlikeli yükün bir listesini

Gemi kaptanı tehlikeli yük için gerekli acil müdahale prosedürlerine ilave olarak uygun güvenlik bilgilerine kolayca erişilebilir halde bulundurmalıdır. Bu tür bilgiye taşıma dokümanı ile bağlantılı kullanılan mesela Ems Rehberi (Tehlikeli yük Taşıyan Gemiler için Acil Müdahale Prosedürleri), Tehlikeli yüklerin karıştığı olaylar da kullanılan Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) ve emniyet bilgi sayfaları dahildir.

(7) Yangın Tedbirleri

- Sigara içmenin yasak olduğu sahaların tespitini sağlamalıdır.

- Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli yükün yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)
- Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı olup olmadığını kontrol için kullanılan ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmadıklarından emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı bir alanda veya boş bir yerde yanıcı veya patlayıcı ihtimali var ise herhangi bir örnek alma veya ölçümde dahil olmak üzere kullanılacak ekipman veya aletlerin yangın veya patlamaya sebep olmayacak şekilde yanıcı atmosferde kullanılabilen emniyetli seyyar elektrik ekipmanı olduğundan emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı parlayıcı atmosfer oluşabilecek alanlarda elektrik ekipmanlarının gelişigüzel veya kazara kullanılmadığından emin olmalıdır.
- Gemi kaptanı gemideki tehlikeli yük için yeterli ve uygun test edilmiş yangın istasyonunun tesis edilerek hazır bulundurulmasını ve ilgili personelin yangınla mücadele konusunda eğitilerek bu konuda pratik ve tatbikatlar yapmalarını sağlar.

B. Çevresel Koruma

Tehlikeli yük taşıyan gemi kaptanı bahse konu tehlikeli yükün kazara çevreye salınmasını önlemek için her türlü tedbir alınmış olmasından emin olmalıdır.

Kaptan tüm frengi deliklerinin iyi bir şekilde kapalı olmasını, emici ve bertaraf edici malzemenin gemi ve personelinin emniyetini dikkate alarak hazır ve uygun şekilde kullanıma hazır bulundurulmasını sağlamalıdır.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli maddeye uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli yükün çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli yükten kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personel ile tehlikeli yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

C. Kazaların Rapor Edilmesi

Tehlikeli yükün elleçlenmesinden dolayı bir kaza meydana gelmişse elleçlemeden sorumlu personelin yeterli emniyet tedbirleri alınmaya kadar derhal operasyonu durdurmasını sağlamalıdır.

Gemi kaptanı personelinin her birinin tehlikeli yüklerin elleçlenmesi sırasında oluşabilecek kazaları, operasyondan sorumlu olan personele ve liman otoritelerine rapor etme yükümlülüklerini hatırlatmalıdır.

D. Kıyı Tesisi İşleticisi

1) Bağlama

- Yeterli ve emniyetli demirleme kolaylığı (derinlik ve yeterli emniyetli alan vb.)
- Gemi ile sahil arasında yeterli ve emniyetli ulaşımın tesis edilmesini sağlamalıdır.

2) Kontrol – Denetim

Tehlikeli yükler yetkilendirilmiş bir personel tarafından içindekilerin kontrolü için açıldığı zaman kıyı tesisi işleticisi, açmak için görevlendirilen personelin tehlikeli yükten dolayı ortaya çıkabilecek muhtemel tehlikelerden haberdar olmasını sağlamalıdır.

3) Sınıflandırma, Ambalajlama, İşaretleme, Etiketleme, Levhalama ve Belgelendirme

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yük kendi yerleşkesine girdiğinde yük ilgilisi tarafından ilgili taşıma moduna göre IMDG KOD ve ilgili ulusal ve uluslararası gereklilikler ile uyumlu bir şekilde belgelendirilmiş/onaylanmış olduğundan emin olmalıdır.

4) Emniyetli Elleçleme ve Ayrım

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yükün taşınması veya elleçlenmesi için ulusal ve uluslararası hukuki gereklilikler konusu ile uygun olmayan tehlikeli yüklerin ayırım mesafeleri konusunda yeterli bilgiye sahip olan en az bir yetkili personel tayin eder.

5) Acil Durum Usulleri

Kıyı tesisi işleticisi uygun acil düzenlemelerinin yapılmasını sağlamalı ve ilgililerin dikkatine sunmalıdır. Bu düzenlemeler şunları kapsamalıdır:



İSKENDERUN TERMİNALI TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- Uygun Acil Durum operasyon noktasının belirlenmesini (Acil Durum meydana geldiğinde müdahale operasyonunun yönetileceği operasyon merkezi / birimi)
- Kazanın ya da acil durumun tesis içinde veya dışındaki uygun acil servislere öncelikle sözlü ve bilahare EK-16' belirtilen format dahilinde bildirilmesini,
- Kazanın ya da acil durumun liman otoritesi veya liman sahasının kara veya deniz kısmı kullanıcılarına bildirilmesini,
- Elleçlenen tehlikeli yükün tehlikesine göre EK-14' de belirtilen acil müdahale ekipmanlarının bulundurulmasını,
- Herhangi acil bir durumda geminin serbest bırakılması için koordineli düzenlemelerin yapılmasını,
- Gemi ve Liman Tesisine her zaman emniyetli giriş çıkışı sağlayan düzenlemelerin yapılmasını sağlamalıdır.

6) Acil Durum Bilgisi

Kıyı tesisi işleticisi tehlikeli yükün miktarını ve varsa sevkiyat adını, varsa ikincil riskini, paketleme grubunu ve hâlihazırda mevcut acil servislerin bilgilerini içeren bir listeyi hazır bulundurmalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi, acil müdahale prosedürlerini ve acil telefon numaralarını tehlikeli yükün taşındığı veya elleçlendiği tanklar veya sahalar veya kolay görünen belli yerlere asılmasını sağlamalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi yangın ve döküntü / sızıntı mücadele ekipmanlarını açık bir şekilde işaretlemeli ve ilgililerin dikkatini çekecek şekilde uygun mevkilere asılmasını sağlamalıdır.

Kıyı tesisi işleticisi gemi kaptanını liman sahasında yürürlükte olan acil prosedürler konusunda

bilgilendirmelidir.

7) Yangın Tedbirleri

Kıyı Tesisi İşleticisi;

- Bir gemi demirde olduğunda gemiye acil servislerin her an ulaşılabilir olmasını
- Limn sahasında sesli ve görünür alarmların acil kullanımlar için tesis edilmesini, bir diğer tabirle acil servislerle hızlı muhabere tesis edilmesinin sağlanmasını
- İnşa yılına bakılmaksızın 500 ton ve üzeri gemiler için uluslararası standartlara uygun gemi / sahil irtibatları düzenlemeleri kapsamında gemi ekipmanları ile uyumlu yangınla mücadele için gerekli ekipmanların sağlanmasını
- Tehlikeli yükün elleçlendiği tüm sahaların temiz ve kuru bulundurulmasını
- Tehlikeli yükün elleçlenmesinden önce gemi kaptanının çağrılabilir en yakın acil servislerin mevkileri konusunda bilgilendirilmesini
- Tehlikeli yükün bulunduğu alanda ışıklandırma ve diğer elektrikli ekipmanının alevlenir ve patlayıcı ortama karşı emniyetli malzemedan donatılmasını
- Sigara içmenin yasak olduğu sahaları tespit edilmesini



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

h) Sigara içilmesinin yasak olduğu sahaların önemli mahallerde açıkça görülebilir şekilde resimli şemalar halinde asılmasını ve sigara içilmesinin serbest olduğu sahaların tehlike oluşturmaması hususlarını sağlamalıdır. (Taşınan tehlikeli yükün yangın ve patlama riski olduğu göz önünde bulundurulduğunda boş ve hala kalıntı içeren tankların yanıcı buharlar ve tehlike riski içerdiği dikkate alınmalıdır.)

8) Çevre Koruma Tedbirleri

Tehlikeli yükün bölgedeki düzenleyici otoritenin gereklilikleri ile uyumlu bir şekilde elleçlenmesini sağlar.

Tehlikeli yük taşıyan herhangi hasarlı bir boru hattı veya tankın düzenleyici otoritenin kuralları ile uyumlu bir şekilde hasarının giderilmesini ve elleçleme için her yönüyle uygun ve emniyetli hale getirilmesi sağlanmadıkça taşınmamasını ve elleçlenmemesini sağlamalıdır.

Döküntü sahası temizliği sırasında dökülen tehlikeli yüke uygun tedbirlerin alınması sağlanmalıdır. Tehlikeli yükün çevreye kazara serbest bırakılmasını önlemek için taşınan tehlikeli yükten kaynaklanan riskler konusunda yeterli bilgiye sahip iyi kalitede ve eğitilmiş personelin tehlikeli yük kazalarında doğru ve emniyetli müdahale prosedürlerinin kullanımı üst seviyede önem arz etmektedir. Personel düzenli şekilde doğru ve emniyetli ekipman kullanımı için eğitilmelidir.

Yedek büyük ölçekli dramlar, emiciler veya temizlik ekipmanları, sıvı tehlikeli yükünün yayılmasını önleyici ekipmanlar (tahliye önleyiciler, emiciler ve petrol bariyerleri vb.) hazır bulundurulmalı, ilgili personel düzenli olarak doğru ve emniyetli ekipman kullanımı konusunda eğitilmelidir.

E. Dökme Sıvı Tehlikeli Yüklerin Taşımaları için Genel Hususlar:

Petrol Tankerleri ve Terminaller için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT) – Güncel Basım dokümantasyon özellikle dikkate alınmalıdır:

1) Operasyonel ve Acil Maksatlı Bilgiler

Gemi Kaptanı ve terminal işleticisi, kendi sorumluluk sahaları içinde taşınan veya elleçlenen her bir tehlikeli yük için aşağıdaki bilgilere sahip olmalıdırlar.

- Yükün üretim adı, mevcut ise UN Numarası, yükün çevre emniyetinin alınması ve elleçlenmesi için gerekli fiziki ve kimyasal özelliklerinin tanımlanması (reaktivitesi dahil),
- Yük / slop transferi, gazfri, hareketsiz gazlar, balast alımı ve balast tahliyesi için prosedürler
- Belirli yüklerin emniyetli elleçlemesi için gerek duyulan özel donanımlar,
- Aşağıdakiler için Uygun acil müdahale prosedürleri
 - Döküntü veya sızıntı durumunda alınması gerekli tedbirler
 - Kazalarla karşılaşılması halinde karşı tedbirler
 - Yangınla mücadele tedbirleri ve uygun yangınla mücadele iletişim araçlar



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil ve Tahliye İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

Petrol Ofisi A.Ş. Terminaline gelen gemiler yanaşmakta olup Geminin Liman içerisindeki şamandıramıza gündüz yanaşabilmektedir. Hava muhalefeti olan günlerde Liman başkanlığı gerekli görür ise Limanı gemi trafiğine kapatmaktadır.

Tahliyenin durdurulması, hortum bağlantısının sökülmesi ve Geminin iskeleden ayrılacağına ilişkin prosedürler ve talimatlara POAŞ Entegre Yönetim Sistemi üzerinden erişilebilmektedir.

Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda liman formen, teknisyenlere ve gemilere bilgi verilir.

Gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlanmaktadır.

Aşırı yağmurlu havalarda personel emniyeti dikkate alınarak doldurma / boşaltma faaliyetlerine ara verilir.

Sayıllı fırtına ve ani kuvvetli rüzgâr, yıldırım düşmesi durumunda yükleme boşaltma operasyonlarına ara verilir.

Kar ve buzlanma durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle şamandırayı terketmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

Konuya ilişkin usuller gemi/sahil emniyet kontrol listesinde belirtilmiştir

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Tesiste bir sıcak iş gerçekleştirilmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alınacaktır.

Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve bitişiğindeki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin çalışma alanlarından ve bitişiğindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.

Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişiğindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının bitişiğindeki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

Sıcak iş gerçekleştirirken,

Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacak; ve

Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulacaktır.

Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra

sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle "Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)" dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve rıhtım üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

Liman Tesisi İş Emniyeti Prosedürü de uygulanacaktır. Şamandıraya yanaşmış olan gemilerde ve bu gemilerin tahliyesi /yüklemesi süresince şamandıralarımızda ısı işlem yapılmasına izin verilmemektedir.

Tesisimizdeki şamandıralarda ve diğer tüm lokasyonlarda işletmemiz için hazırlanmış olan "Patlamadan Koruma Dokümanında" belirtilen "Zone Haritasına" uygun ex-proof ekipmanlar kullanılmaktadır.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

6.4 Aynı Hatta Farklı Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü

Aynı hatta farklı yüklerin elleçlenmesi, terminalimizde "PR.SEÇG-K.087 DEĞİŞİM YÖNETİMİ PROSEDÜRÜ" olarak uygulanmaktadır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu ile Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler

Dökümanlar kullanılan iç sistem üzerinde yüklü olup tüm Petrol Ofisi kullanıcılarının kullanımına açıktır. Dökümanlar yetkililer tarafından kontrol edilip ilgili süreçle alakalı bir değişiklik olduğunda revizyonu yapılır. Mevcut programın, kontrol hatırlatma mekanizması iç denetimler dış denetimler gibi unsurlardan faydalanarak güncelliği korumakta ve kontrolleri yapılmaktadır. Petrol Ofisi Terminalinin bunlara ilişkin prosedürler ve talimatlara Poaş Entegre Yönetim Sistemi üzerinden erişilebilmektedir.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Tutulma Usulleri

Limana gemi takip dosyası çerçevesinde gelen tehlikeli yüklerin kayıtları tutulmaktadır. Antrepo mevzuatı gereğince, tüm tanklarında ki ürünler seviye gösteren sistemler ile miktarların Gümrük Müdürlüğü ile paylaşılabilirdiği bir otomasyon sistemine sahiptir. Bu otomasyon sistemi sayesinde tanklardan yapılan yada tanklara yapılan ürün transfer işlemlerinin miktarları otomatik olarak otomasyon sistemi bilgisayarlarında görülebilir. Bu otomasyon sistemlerinin verileri, Oracle işletim sistemi adı verilen, terminal operasyonlarının takip edildiği klavuz programlar ile tank stok hareketlerini, transfer işlemlerini, ve diğer tank operasyon süreçlerini kayıt altına alır. Bunun dışında dökümantasyonel olarak, satışa açılan tanklar olsun, transfer ve katkı süreçleri olsun aşağıda isimleri verilen prosedürlere uygun yöntemlerle kayıt altına alınır.

7.3. Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,

PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,

Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)

Deniz Kirleticisi olup olmadığı,

İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)

Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler liman amiri, Saha Amirleri, Depo görevlileri ve bilmesi gereken personele Terminaller / Evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.4. Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini, Bulundurulması İlişkin Prosedürler

Tehlike madde faaliyetleri kapsamında alınan genel tedbirlerin yanı sıra liman tesisine denizden gelen her tehlikeli yük veya tehlikeli yük veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin olarak, yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir. Liman tesisine giren tehlikeli içeriğe sahip her yükün Güvenlik Bilgi Formu olması genel standarttır. Depolanması, taşınması ve acil durumlarda Güvenlik Bilgi Formunda belirtilen tedbirler Petrol Ofisi Terminal yetkililerince ivedilikle alınır. İlgili güvenlik bilgi formları asgari 1 yıl boyunca dijital ya da fiziksel ortamda saklanır.

7.5. Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulma Prosedürleri

Petrol Ofisi Terminalinde Tehlikeli ürün grubunda bulunan Motorin, Benzin, ETANOL ürünleri ile katkı ürünlerinin sistemsel kayıtları kullanılan işletim sistemi üzerinde kaydedilir. Raporlamalar ve istatistik verileri istenildiği zaman sistem üzerinden bilgisayar verisi olarak alınabilir. Petrol Ofisi A.Ş. Terminalinin bunlara ilişkin prosedürlere ve talimatlara Petrol Ofisi Entegre Yönetim Sistemi üzerinden erişilebilmektedir.

7.6. Kalite Yönetim Sistemi İle İlgili Bilgiler

Petrol Ofisi A.Ş. olarak sürekli iyileştirme hedeflerimiz doğrultusunda yürütülen tüm faaliyetlerimiz yönetim sistemlerine entegre biçimde sürdürülmektedir. Şirketimizin ilgili yetkilendirilmiş belgelendirme kuruluşlarından temin edilmiş ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 yönetim sistemlerine ait belgeleri bulunmaktadır. Bu rehber içerisinde geçen dokümanlar numaralandırılıp kayıt altına alınarak şirket içinde ilgili kişilerin kullanıma açılmıştır. Söz konusu belgeler kapsamında yıl içerisinde en az bir defa iç ve dış denetimlere tabi olunarak insan ve çevre sağlığına verdiğimiz önemi ve paydaş memnuniyetimizi sürekli artırmaya yönelik faaliyetlerimiz sürdürülmektedir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli yüklere ve Tehlikeli yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri

Acil durum plan(lar)ı her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır. Acil durum plan(lar)ı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

- Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri
- Terminal sahasında bulunan tehlikeli yükler



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum çeşitleri
 - Tesis, Saha, Yük Yangınları
 - Patlama
 - Kaza ve yaralanma
 - Deprem gibi doğal afetler
 - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
 - Tehlikeli yüklerin sızması veya dökülmesi
 - Deniz kirliliği (Örneğin: yağ/yakıt kaçağı)
 - Elektrik kesintisi
 - Gemi yangınları
- Acil durum müdahale prosedürleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri
- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon

8.2.Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkânı, Kabiliyeti ve Kapasitesine İlişkin Bilgiler

24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkânı tesisin sahip olduğu teknik imkânlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkânlarının yetersiz kalabileceği acil durumlarda kamu veya diğer özel sektör imkânlarından faydalanılır. Yangın durumunda kullanılacak imkânlar acil durum planında, döküntü olması durumunda kullanılacak ekipmanlar EK-14'de olduğu gibidir.

Terminalde olası bir yangın tehlikesine karşı toplamı 2263 m³ lük 3 adet su tankı bulunmaktadır ve denizden su takviyesi yapılabilmektedir. Bu Tanklar yangın boru hatları ile tüm tesisle iştirakli olup, 7 adet (1 adet jokey, 3 adet elektrikli, 3 adet dizel) yangın pompası ile tank üstü ring sistemi ya da hidrantlar ile olası bir yangına müdahale şansı bulunmaktadır. Eğerki yangına söndürücü köpük ile müdahale edilmesi gerekir ise yine yangın hattımız köpük tankları ile de iştiraklidir. Yıl içerisinde en az 24 kere yangın tatbikatı yapılmakta olup bunların en az 1 tanesi komşu tesislerle ortak yapılmaktadır.

Tüm tesis çevresinde yangın söndürücüler bulunmakta olup, yangının çıkış noktasına ve müdahale yöntemine uygun tip yangın söndürücü bulunmaktadır.

Terminalde acil durumda operasyonların durması ile ilgili bir otomasyon güvenlik sistemi mevcuttur.

Acil durum butonlarına basıldığında tüm tesis içi transfer operasyonları durur. Terminalde bulunan dedektörler sayesinde (Gaz Dedektörü – Alev Dedektörü – Duman Dedektörü- Likit dedektörü), olası bir tehlikeli durum önceden algılanarak müdahale şansı yaratılır.

Terminal içerisinde 1 adet Acil durum konteynırı bulunmakta olup içerisinde profesyonel itfaiyeci kıyafetleri, ve alüminize yangın kıyafeti ve yangın ekipmanları bulunmaktadır. Terminalde yakıt döküntülerine karşı



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

yeterince emici ped, deniz de döküntü için bariyer, skimmer, ve diğer döküntü ile müdahale ekipmanları bulunmaktadır. Bunun dışında Seagull firmasından döküntü ile mücadele kapsamında sürekli hizmet almaktadır. Ve bu firmayla zorunlu yapılması gereken döküntü tatbikatlarını yapmaktadır.

8.3.Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Kazalara Yönelik Yapılacak İlk Müdahaleye İlişkin Düzenlemeler (İlk Müdahale Yapılma Usulleri, İlk Müdahale İmkân ve Kabiliyetleri vb. Hususlar)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli yük neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmadır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardımcı yapabilecek bir sağlık personeli çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.
- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler tarafından yaralı eğer ortamdaki etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdaki dışarı çıkartılmalıdır.
- Acil durum iletişim listesinden gerekli birim aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- Acil durum talimatına uygun hareket edilir.

8.4.Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gerekli bildirimler

Acil durumlarda tesis dahilinde kullanılacak acil durum iletişim bilgileri Ek-3'te olduğu gibidir. Olası acil durumlarda Acil Durum Prosedürü, Acil Durum Talimatı, Yangınla Mücadele Talimatı göre hareket edilir.

8.5.Kazaların raporlanma prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda acil durum planındaki numaraların aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakın olunmalı; acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye kısaca izah edilmelidir.

Bu aşamada verilecek bilginin doğru ve anlaşılır olması büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir. Yazılı bildirimler EK-16' te belirtilen Olay / Kaza Bildirim Formu ile yapılır.

8.6.Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İş birliği Yöntemi

Herhangi bir acil durumda resmi makamlarla koordineli olarak müdahale gerçekleştirilir. Bir yangın olması durumunda yerel itfaiyeye haber verilir itfaiye ekipleri gelene kadar yangın ekibindeki kişiler tarafından müdahalede bulunulur. Sabotaj, terör faaliyetlerinden kaynaklanan acil durumlarda yerel güvenlik birimleri ile koordinasyon sağlanır. Doğal afet gibi durumlarda ise yine gerekli olması halinde itfaiye ile iletişime geçilir,



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

ayrıca gerek olması halinde AFAD ile de koordinasyon sağlanır. Denizde döküntü olması durumunda Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile iletişime geçilerek koordinasyon sağlanır. İş kazalarında Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığına bildirimler yapılır. Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda; tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması sağlanacaktır.

8.7.Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkarılması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

Acil Durum Şartları

Liman Tesisi Deniz sistemlerinde bağlı bulunan gemilerin, acil ayrılmasını gerektiren şartlar aşağıda belirtilmektedir.

- Hava muhalefeti
- Gemide yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Liman tesisi sahasında yangın veya acil durum gerektiren şartlar
- Diğer nedenler
- Diğer tesislerde bulunan gemide veya tesiste yangın çıkması
- Terörist eylemler
- Savaş Durumu
- Doğal Afetler
- Resmi Kurumlar tarafından gerekli görülen haller
- Kirlilik
- Gemi pozisyonunun bozulması
- Gemide arıza oluşması
- Tıbbi sorunlar

Söz konusu acil ayrılma sebeplerinden bahsedilir.

Acil Ayrılmaya Hazırlık Süreci

Bütün acil durumlar Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir. Geminin acil ayrılması durumunda karara varılmış ise geminin kontrollü şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

Gemi kaptanı ve liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacak ve durumu en kısa sürede Liman Başkanlığı'na bildireceklerdir. Acil durumun şiddeti göz önünde bulundurularak eğer yapılabilirse, acil ayırma işlemi başlatılmadan önce Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Liman Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan, Kılavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

Geminin makinaları, dümen donanımları ve deniz sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilecektir. Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalıdır. Gemi yangın devresine su basılacak ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanılacaktır.

Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa; makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı, normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

Acil durumlarda uygulanacak gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsayacaktır.

1. Römorkörlerin yeterliliği
2. Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği
3. Acil durumdaki bir geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti
4. Yangınla mücadele ekipmanlarının yeterliliği
5. Diğer gemilerin yakınlığı
6. Yangın halatlarının durumu

Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin başı ve omuzlukta bulundurulacaktır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilecektir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olacaktır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanacak ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılacaktır. Gemi liman tesisindeyken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilecektir.

Acil Ayrılma

Yangın ,patlama, ağır hava,fırtına,terör saldırısı gibi (bunlarla sınırlandırmamak kaydıyla) bazı acil durumlarda gemilerin terminalden acil olarak ayrılması gerekebilir.

İlgili tüm hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü taktirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır. Acil ayırma aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

Her bir aşamada Liman Tesisi , Gemi ve İskenderun Bölge Liman Başkanlığı arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

1. Terminal ve gemi tarafından alarm verilmesi
2. Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi
3. Gemi Kaptanı ve Liman Tesisi Yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması
4. Gemi kaptanı ve personel sürekli alesta durumda olarak halatların ve kargo hortumlarının doğru ve emniyetli operasyonunu kontrol etmeli ve sağlamalıdır.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- Gemi Kaptanı kargo transfer operasyonunu durdurmalı ve personeli sürekli halat ve kargo hortumlarını kontrol etmelidir.
- Hem terminal hem de gemi tarafında tüm manifoldlar ve kargo valfleri kapatılmalıdır.
- Gemi Kaptanı hava durumunu ve hava tahminlerini takip etmekle yükümlüdür. Ayrıca acil esnasında hortum sökülmesi, halatların kontrolü, personelin hazır bekletilmesi, demirlerin hazırlanması, romörkör ayarlanması gibi önlemlerin Gemi Kaptanı tarafından alınması gereklidir.
- Kargo hortum/hortumları emniyetli bir şekilde sökülmelidir.
- Terminal ve gemi personeli toplanmalı, sayım yapılmalı ve eksik personel olup olmadığı saptanmalıdır.
- Terminal ve gemi personeli acil durum gereksinimi aksiyonlar için hazır olmalıdır.
- Geminin ana makinesi ve jeneratörleri acil kalkış manevrası için hazır vaziyette olmalıdır.
- Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması
- Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti
- Gemi Kaptanı, Liman Tesisi Yetkilisi, İskenderun Bölge Liman Başkanlığı, Klavuz Kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması
- Acil ayırmaya karar verilmesi
- Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi
- Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Gemi Kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi
- Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

DİKKAT !

**GEMİ ACİL AYIRMA İŞLEMİ EN SON ÇARE OLARAK UYGULANMASI
DÜŞÜNÜLMELİ VE BÜTÜN ÖNLEMLER ALINIP YUKARIDAKİ ŞARTLAR YERİNE
GETİRİLMEYEN AYIRMA KANCALARI SERBEST HALE GETİRİLMEMELİDİR.**

Acil Ayrılma Sonrası

- Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceği mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi
- Geminin römorkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali/bağlaması
- Liman Tesisi incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti
- Gemi ve Liman Tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceği zamanın değerlendirilmesi
- Acil ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması
- Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

7. Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmesi

8.8.Hasarlı Tehlikeli Yükler ile Bu Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedürler

Atık Toplama ve Taşıma

Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

Atık toplama kapları ve depolama alanı tehlikeli yük atıklarına uygun olmalıdır. Atık Depolama alanı zemini beton, etrafı çevrili ve atık su toplama kanalları olmalıdır.

Atıkların Bertarafı

Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre atıklar satılır ve yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlülüklerini yerine getirip getirmediği ve çevreye zarar vermeden atık geri kazanma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

Atık bertarafına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

Kontamine Ambalajlar;

Bu atıklar boş varillerdir. Oluştuğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilerek gönderimi sağlanır.

Kontamine Atıklar; Bu atıklar, çevreye zarar vermeyen fakat farklı malzeme veya materyallerin bir araya gelmesi sonucu tehlikeli olabilecek atıklardır. Oluştuğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilerek gönderimi sağlanır.

Tehlikeli yük sızıntı tehlikesi olan maddelerin elleçlenmesi konusunda Çevre Biriminin rolü:

- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde sızıntının kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu tehlikeli yükün tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre yürütülecek faaliyetin şekline karar verilir.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızan tehlikeli yük veya tehlikeli yük bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerekliğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntının kesilmesinden sonra döküntünün seviyesine göre ya tesisin acil müdahale ekipmanları ile ya da Acil Müdahale Firması vasıtası ile sızıntının bulaştığı her alan uygun bir şekilde temizlenir.

IMDG Koda göre izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:

- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir:
 - Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilererek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.
 - Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir.
 - Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yük ile ilgili IMDG verileri ve Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.
 - Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipmanın Donanımının temini sağlanır.
 - Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.
 - Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir: Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı bariyerler ile çevrilir.
 - Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır:
 - Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır:
 - Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır.
 - Sıvı küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek emilme yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur.
 - Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.
- #### Atıkların Bertarafı
- Tehlikeli yüklerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği kurtarma ambalajları UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli yük uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek liman tesisinde Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir.
 - Çevre Kanunu ve Atık Bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek liman dışına çıkartılır.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

8.9 Acil Durum Talimleri ve Bunların Kayıtları

Acil Müdahale tatbikatları, ilgili katılımcılar ile birlikte mevzuatta belirtilen aralıklarla yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar ve kontroller kayıt altına alınacaktır.

8.10. Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları
- Elektrikli Yangın Pompaları
- Dizel Yangın Pompaları

Acil durum dokümanları ve malzemeleri:

- Acil Telefon Listeleri
- Acil Durum Planı

8.11. Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Hale Getirilmesine İlişkin Prosedürler

Acil Durum ve Yangın Ekipmanları:

- **Yangın Hidrantları:** Petrol Ofisi SEÇ-FR-087 Yangın Ekipmanları periyodik kontrol formuna göre kontroller yapılmaktadır. Yangın sistemler terminalde sürekli hazır halde tutulmaktadır.
- **Yangın Söndürücüler:** Tüm yangın söndürücüler aylık olarak göz muayenesinden geçirilir ve kontrol edilir. Kontrol sonrasında söndürücülerin üzeri işaretlenir. Kontrol sırasında özellikle kuru tozlu söndürücüler ters çevrilerek tabanına hafifçe vurulur ve böylece tüpün içindeki tozun hareket etmesi sağlanır. Aksi takdirde uzun süre aynı konumda kalan söndürücülerin içlerindeki toz tabana çökerek katılaşabilir. Kontrol sonucunda herhangi bir eksiklik veya aksaklık tespit edildiği takdirde ilgili sorumlular tarafından giderilir.
- **Yangın söndürücülerin tüplerinin kontrolü:** Türk otoriteleri tarafından yetkilendirilmiş bağımsız üçüncü partiler tarafından yapılacaktır. Alınan geçerli sertifikalar ve kontrol kayıtları Petrol Ofisi Terminali tarafından saklanacak ve tutulacaktır.
- **Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları:** Tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır. 3 aylık kontroller ve testler ile aylık kontrollerden tamir ve bakımlardan Bakım Departmanı sorumludur. Kontrol kayıtları Petrol Ofisi Terminali tarafından saklanacaktır.
- **Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Acil Durum İkaz Lambaları:** Bakım ve tutumları programlı olarak Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtlar bu departman tarafından tutulacaktır.
- **Elektrikli Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre Bakım Departmanı tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Bakım Departmanı tarafından tutulacaktır.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- **Dizel Yangın Pompaları:** Bakım ve tutumları bakım programına göre gezici ekip tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Bakım Departmanı tarafından tutulacaktır.

Diğer acil durum malzemeleri:

- **Acil Telefon Listeleri:** Petrol Ofisi Terminali ilgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olmasını sağlamakla sorumludur.
- **Liman Yangın Planı:** Yangın planının her zaman güncel olması Petrol Ofisi Terminal veya ilgili birim yöneticisinin sorumluluğundadır.
- **Acil Durum Emniyet İşaretleri:** Her departmanın müdürü veya birim yöneticisi tüm emniyet işaretlerinin bağlı olduğu birimin bulunduğu yerde olmasından sorumludur. Petrol Ofisi Terminali "Kaçış Yollarını" ve "Toplanma Yerlerini" belirlemek ve bu belgeleri uygun yerlere asmakla sorumludur.

8.12. Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Bölüm 8.6'da bahsedilen kurumlar aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.13. Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Deniz yangınları ile mücadele (Limanlar Yönetmeliği Madde 32):

- 1) Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılabilir veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.
- 2) Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş Sağlığı Güvenliği Tedbirleri

İSG açısından temel amaç, tüm çalışanların risk ve tehlikelerin bilincinde olması, farkındalığının artması, kaza ve olayların önlenmesine yönelik alınan tedbirlere ve tanımlanan kurallara uygun hareket etmesi, kirliliğin önlenmesi ilkelerine uygun hareket etmesidir. Çalışanlar iş sağlığı, güvenliği ve çevre yönetim süreçleri ile ilgili tanımlanan metotlara ve oluşturulan dokümanlardaki gerekliliklere uymakla ve uygunluğu denetlemekle, uygunsuzluk durumunda kurallara uymayanları uyarmakla yükümlüdür.

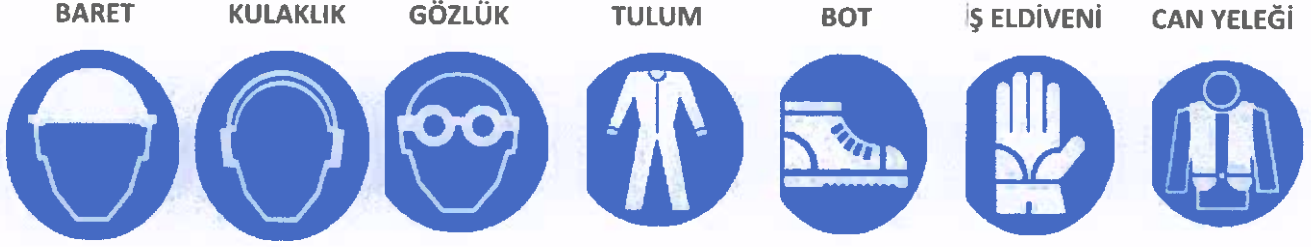
- Operasyonlar sadece eğitim almış ve sorumlu personel tarafından gerçekleştirilecektir.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- Hava şartlarının kötü olması durumunda (denizli, yağmurlu, rüzgârlı havalarda) personel operasyonlara azami dikkat gösterecektir.
- Asgari kullanılması gereken Temel Kişisel Koruyucu Ekipman Sembolleri aşağıdaki gibidir:



MFAG KULLANIMI

Tehlikeli yüklerin dahil olduğu kazalar için Tıbbi ilk yardım rehberi (MFAG) yaşanan kimyasal zehirlenmelerin teşhis ve ilk tedavisinde referans olarak kullanılmaktadır.

MFAG'ın kendisi, karşılaşılabilecek muhtemel toksik etkiler hakkında genel bilgi verir. Bu Kılavuzda bilgilen tedavi uygun tablolarla belirtilmiştir ve eklerin ilgili bölümlerinde daha da kapsamlıdır. Bu kılavuzdaki tedaviler tehlikeli malların taşınmasının kaza sonucu ortaya çıkabilecek sonuçlarına hitap eder. Toksik maddelerin kazara yutulması nadirdir. Klavuz kasıtlı yutmayı kapsamaz. Kimyasal maddeler içeren küçük kazalar, uygun ilk yardım önlemlerinin alınması koşuluyla genellikle ciddi etkilere neden olmaz. Bildirilen ciddi kazaların sayısı az olmakla birlikte, zehirli veya aşındırıcı olan kimyasalları içeren kazalar tehlikeli olabilir ve etkilenen kişi tamamen iyileşene kadar aksine tıbbi bilgi alınmaya kadar potansiyel olarak ciddi sayılmalıdır.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No

TOM-DGR-007

İlk Yayın Tarihi

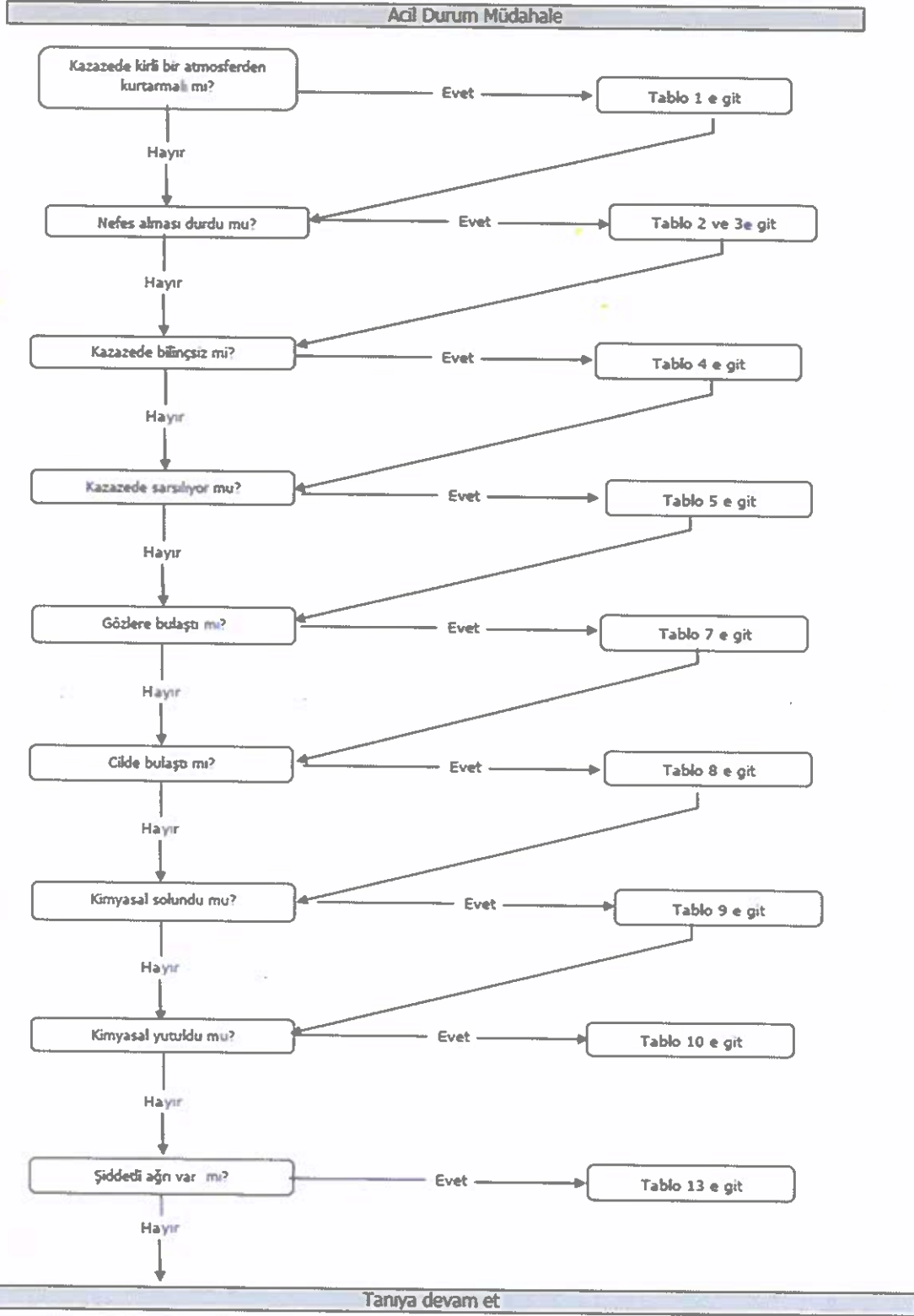
18.08.2022

Revizyon No

05

Revizyon Tarihi

12.03.2025





Petrol Ofisi

İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025



ISKENDERUN TERMİNALI TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No

TOM-DGR-007

İlk Yayın Tarihi

18.08.2022

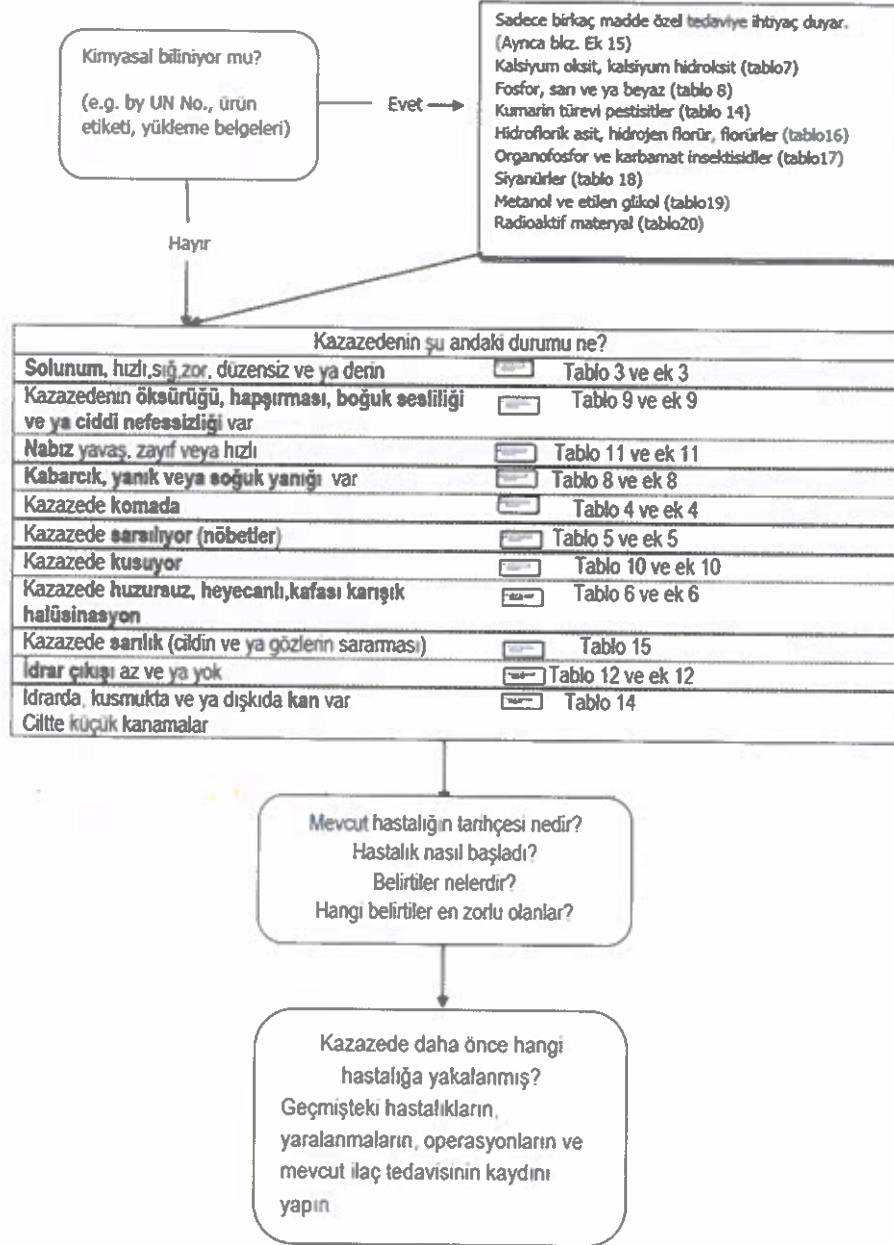
Revizyon No

05

Revizyon Tarihi

12.03.2025

Teşhis





İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

9.2. Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler İle Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetlerin kullanılmasına yönelik 'ORT-T-018 Kişisel Koruyucu Ekipmanların Kullanım Esasları Prosedürü' uygulanmaktadır.

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı: Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s.'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez. Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi Eldiven,

İçleri kimyasal dayanıklı eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık Uzun kollu İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı bot veya çizme, kimyasala dayanıklı,

Çelik topuklu Sert Başlık İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan) Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

- Tam maske, hava temizleyici filtre
- Kimyasallar karşı koruyucu giysi
- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel koruma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir

9.3.Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Bu prosedür kapalı alanda yapılacak çalışmaları ve bu çalışma süresince yapılacak aksiyonları kapsar.

Kapalı Alan: Tamamen veya kısmen kapatılmış sınırlı bir hacmi olan, içerisinde sınırlı miktarda hava bulunan ve çalışma yeri olarak tasarlanan alanlar "kapalı ortam" olarak adlandırılır. Sürekli çalışmaya göre tasarlanmamış olan girişleri ve çıkışları kısıtlı olan alanlar, kapalı alanlar olarak nitelendirilmektedir.

1. Prosedür:

Kapalı alan çalışması

- Kapalı alanda yapılacak çalışmalarda yapılacak çalışmalardan önce iş izini doldurularak İSG birimine çalışma yapılacak personel bilgileri ile birlikte başvuru yapılır.
- İlgili alanda çalışmaya başlanmadan önce ölçüm yapılır ve çalışmaya riskli bir durum var mı kontrol edilir.
- Yapılan kontrollerin uygun olmasının akabinde İSG birimi onayı ile uygun KKD ile çalışma alınına girilir.
- İlgili çalışma boyunca mutlaka en az 1 refakatçi tarafından operasyon izlenir.
- Çalışma boyunca çalışma yapan ekip ve refakatçi arasında aktif bir iletişim olur
- Alanın riskini göre belirlenecek periyotlarda ölçüm yapılarak çalışma devam ettirilir.
- Hiçbir koşul altında uygun KKD'si olmayan personelin kapalı alana girilmesine müsaade edilmez.

Kapalı Alanda kullanılacak KKDler

Solunum Cihazları : Kapalı alan atmosferi analiz edilir edilmez tüm çalışanlar için uygun solunum koruyucu ekipman seçimi yapılmalıdır. Kapalı alanda çalışacaklar için önerilen solunum cihazı tipleri olarak hava tüpü maske, hava tüplü kaçış maskesi ve hattıyla beslemeli sistemin kombinasyon, hava arıtıcı maskeler ve kaçış maskeleri kullanılabilir.

Koruyucu Elbise : Koruyucu elbiseler kapalı alanda bulunan riske göre özel olarak İSG biriminde belirlenir, Tam Kimyasal tulum olabileceği gibi maske, baret ve iş ayakkabısından da oluşabilir.

İletişim Ekipmanlar: Ortamda bulunan riske göre ATEX direktifine uygun haberleşme ekipmanı yada normal haberleşme ekipmanı kullanılabilir.

Güvenli Çalışma Önerleri

- Havasında %19,5'ten az oksijen, %2'den fazla metan, %0,5'ten fazla karbondioksit ve diğer tehlikeli gazlar bulunan kapalı ortamlarda çalışmayınız.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

- Çalışanları havanın bozulmasından, ısınmasından ve oksijen azalmasından ileri gelen olumsuz etkilerden korumak için gerekirse çalışma alanını sınırlayınız.
- Oksijen miktarı azalan veya yanıcı, parlayıcı ve zararlı diğer gazların karışmasıyla kirlenen ya da çok ısınan hava akımları derhal ve en kısa yoldan dışarı atılmalıdır.
- Havalandırmayı sağlayan kompresörler, vantilatörler ile içerdeki havayı dışarı atmaya sağlayan aspiratörlerin bütün yolları, dışarıya açılan kısımları gerekli düzeneklerle donatılmalıdır.
- İş yerinde risk değerlendirmesi yapılırken patlayıcı ortamdaki kaynaklanan riskler, patlayıcı ortam oluşma ihtimali ve bu ortamın kalıcılığı incelenerek bölgeler belirlenmelidir.
- Metal dumanı olan bütün operasyonlarda iyi havalandırılmış bir ortamda çalışılması gereklidir. Dumandan korunmanın en iyi yolu duman kaynağında iyi bir havalandırma yapmak olmalıdır. Donanımı bulunduğunuz ortamda dolaştırmayın.
- Kapalı ortamda oluşan kirli havanın içindeki zararlı gaz, duman ve buharlar ise aktif karbon filtrelerde tutulmakta, böylece çalışma ortamı havasının kirlenmesi önlenmektedir.
- Tank, depo, büyük çaplı boru gibi kapalı ortamlarda dışarıya kolay ve güvenli bir şekilde çıkabilmek için önlem (örnek olarak, depo ağzına düzgün ve güvenli bir şekilde yerleştirilmiş merdiven) alınıp alınmadığı kontrol edilmeden kapalı ortamda çalışmaya başlamayınız.
- İçinde yanıcı sıvı bulduran bir tank boşaltıldıktan sonra da içinde gaz bırakır. Uzun süre bekletilmesi ya da yıkanıp temizlenmesi dahi patlayıcı gazı tamamen temizleyemez. Bu durumda kaynak sırasında küçük bir kıvılcımdan patlayabilir. Bunu önlemek için, patlayıcı gaz bu ortamdaki tamamen temizlenmelidir. Bu da tank içinin argon ya da azot gibi asal gazlarla temizlenmesiyle olur.

Terminalde 323 C eki olan 'Kapalı alanda çalışma kontrol formu' uygulanmakta olup ilgili kayıtlar en az üç yıl boyunca saklanmaktadır. Terminalimizde altı aydan daha kısa süredir çalışmakta olan personelin kapalı alanlara girişlerine izin verilmemektedir. Kapalı alanlara giriş izinlerine ait kayıtlar en az üç yıl boyunca saklanmaktadır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Petrol Ofisi Terminalinin Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi, 26.04.2025 tarihine kadar geçerlidir.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için Tanımlanmış Görevler

2.6' da belirtildiği gibidir.

10.3. Kara Yolu ile Kıyı Tesisine Gelecek / Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Yükleri Taşıyanlara yönelik hususlar

Karayolu ile terminalimize tehlikeli madde taşıma amaçlı gelen araçlar, öncelikle Petrol Ofisi Kara Ulaşım Müdürlüğü tarafından belirlenen, Petrol Ofisi Sağlık Emniyet Çevre Birimi tarafından uygun görülen teknik şartlara uygunluk sağlamalıdır.



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

Araçlarda bulunması gereken zorunlu evraklar, ADR uygunluk evrakı, aracın taşıt kartı, aracın ruhsatıdır. Sürücülerin sahip olması gereken evraklar ise sürücü ehliyeti, SRC 5 sertifikası, sürücü Psikoteknik raporu ve sağlık raporudur.

Bu evrakları beyan edemeyen sürücüler araçları ile terminale alınmaz. Araçların bu evraklara sahip olup olmadığı sürelili olanların süresinin geçip geçmediğinin takip işlemi Oracle sistemi üzerinden yapılır. Petrol Ofisi Terminaline giren her araç terminal girişlerinde ve çıkışlarında sürekli kontrol edilmektedir.

Yapılan kontrollerde evraksal eksiği olmasa dahi fiziksel kontrollerde eksiklik temin edilirse araçlar terminale alınmaz.

Terminal içerisinde, Terminal oryantasyon eğitimini almayan şoförler doluma alınmaz. Terminal oryantasyon eğitiminde terminal içerisindeki hız limiti azami 20 km/s olarak belirtilmiştir.

Terminalde dolum yapan tankerler dolum öncesi yapılan süzdürme işlemi sırasında da şoförlerin kişisel koruyucu ekipman uygunluğu, araç içerisinde bulunan yangın tüplerinin dolu olup olmadığı, tankerlerin tehlike işaretlerinin tam olup olmadığı, araçların gözlemsel olarak dolum yapmaya uygun olup olmadığı kontrol edilir. Yine bu kontrollerde eksiği olan araçlar doluma alınmaz.

10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir işaret kullanılacaktır.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: "B" flaması (tehlikeli yük alıyor, boşaltıyor veya taşıyorum) ve
- Gece, 360°den görünebilen çakarsız kırmızı ışıklı fener

10.5 Kıyı Tesisi Tarafından Eklenicek İlave Hususlar

Yasak Faaliyetler

- 1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
- 2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.
- 3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.
- 4) Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.

- 5) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayırlamaz.

Liman başkanlığının iznine tabi diğer hususlar

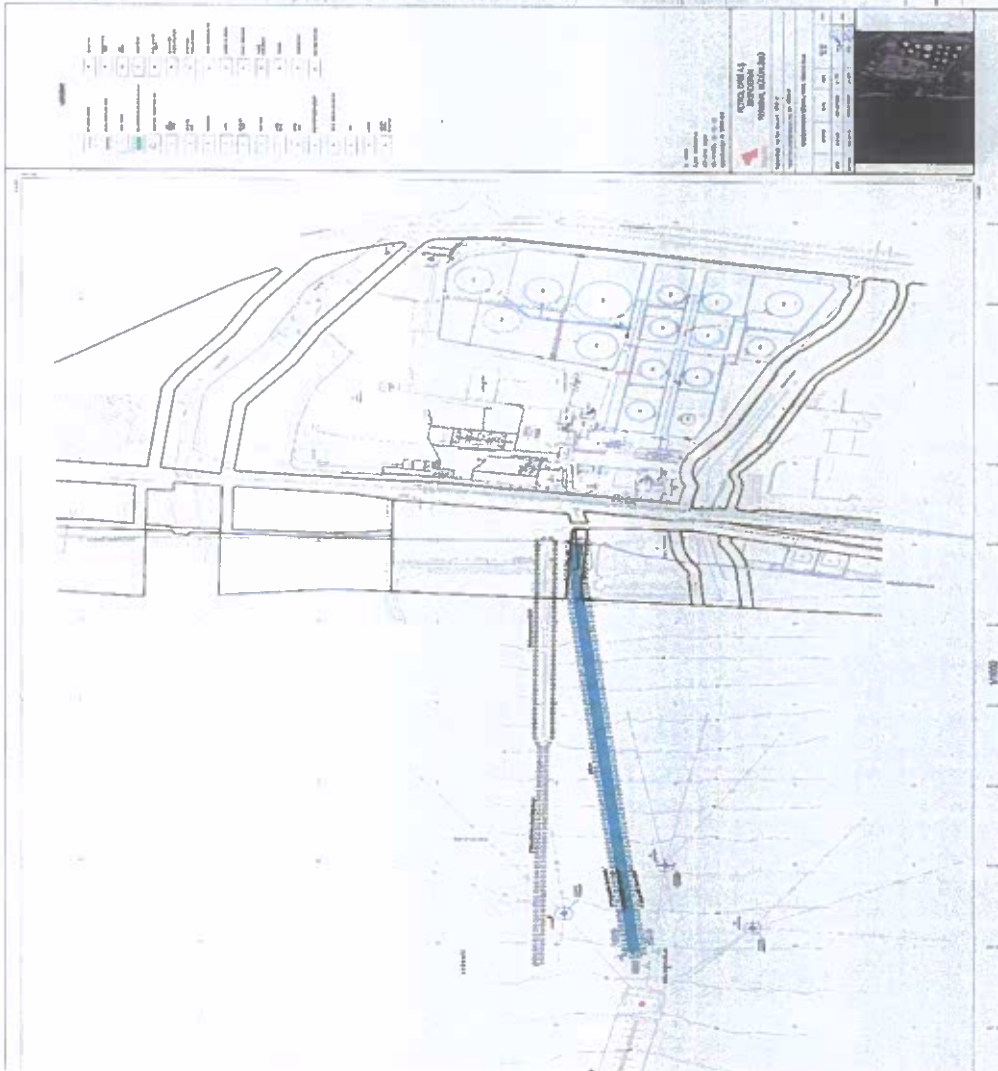
- 1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.
- 2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- 3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
- 4) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
- 5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.
- 6) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.
- 7) Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.
- 8) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.
- 9) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.
- 10) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle buldukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri

en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.

- 11) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.
- 12) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.
- 13) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.
- 14) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.
- 15) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir

11 EKLER

11.1 Kıyı tesisinin genel vaziyet planı

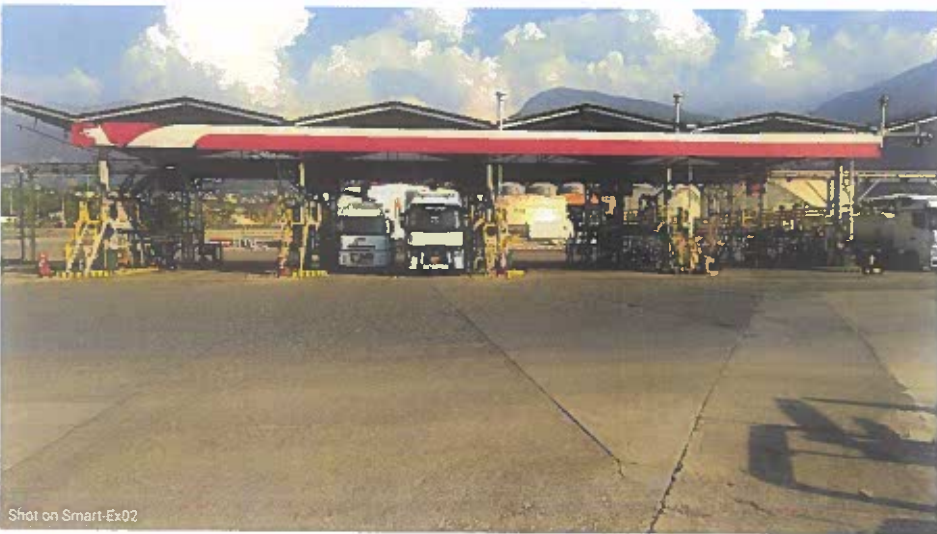




İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

11.2 Liman tesisinin genel görünüş fotoğrafları



Shot on Smart-Ex02



ISKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025



11.3 Acil Temas Noktalan ve İletişim Bilgileri

Hazırlanma Tarihi:	17.10.2024	TERMİNAL ACİL DURUM TELEFONU		
Hazırlayan:	İsmail Öğüt	7777		
AD SOYAD	TESİS İÇİ GÖREVLİ	YANGIN EKİBİNDEKİ GÖREVLİ	DAHİLİ TELEFON	CEP TELEFON
Cihangir AKARSU	Terminal Müdürü	YANGIN ŞEFİ	1103	0 553 359 05 17
İsmail ÖĞÜT	İşletme Müdürü	YANGIN ŞEFİ YARDIMCISI	1104	0 501 729 64 28



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

İsminin Soyadı	Unvanı	Ekibi	İletişim No	Telefon No
Deniz TÜMKAYA	Bakım Mühendisi	YANGIN EKİBİ	1107	0 538 662 10 91
Ökkeş YILDIZ	Gümrük ve Mlz.Stok Şefi		1106	0 553 468 78 11
ADEM VAYIS	Vardiya Şefi		1108	0 536 986 59 47
Fatih Cem UYGUR	Vardiya Şefi		1109	0 531 873 92 76
ÖMER KINALI	Vardiya Şefi		1110	0 535 692 66 11
Abdülbaki ABBAK	İşletme Personeli		1109	0 532 590 75 32
Alper TEKERCİ	İşletme Personeli		1108	0 537 694 40 18
Mehmet Mustafa FIRTINA	Vardiya Şefi		1111	0 506 508 68 12
BARIŞ ALTUN	İşletme Personeli		1110	0 533 517 50 82
Hasan AYDIN	İşletme Personeli		1111	0 506 242 06 89
Abdulkerim BEDİR	İşletme Personeli		1109	0 507 732 45 73
Mehmet ÇÖZELİ	İşletme Personeli		1112	0 544 493 66 60
Barış KESKİN	İşletme Personeli		1108	0 535 498 34 08
İsa SAÇLI	İşletme Personeli		1110	0 553 392 72 65
Nurettin GÜR	İşletme Personeli		1111	0 531 204 17 96
Sertan SALLAHOĞLU	Bakım Personeli		1114	0 533 488 94 01
Olcay ÜNAY	Bakım Personeli		1113	0 535 973 69 98
Esat Demirci	İşletme Personeli	1110	0 543 662 00 18	
Mehmet Erkan ERSAN	İşletme Personeli	1111	0 507 776 16 08	
Cihangir AKARSU	Terminal Müdürü	İLK YARDIM EKİBİ	1103	0 553 359 05 17
İsmail ÖĞÜT	İşletme Müdürü		1104	0 501 729 64 28
Deniz TÜMKAYA	Bakım Mühendisi		1107	0 538 662 10 91
Ökkeş YILDIZ	Gümrük ve Mlz.Stok Şefi		1106	0 553 468 78 11
ADEM VAYIS	Vardiya Şefi		1108	0 536 986 59 47
Fatih Cem UYGUR	Vardiya Şefi		1109	0 531 873 92 76
ÖMER KINALI	Vardiya Şefi		1110	0 535 692 66 11
Abdülbaki ABBAK	İşletme Personeli		1109	0 532 590 75 32
Alper TEKERCİ	İşletme Personeli		1108	0 537 694 40 18
Mehmet Mustafa FIRTINA	Vardiya Şefi		1111	0 506 508 68 12
BARIŞ ALTUN	İşletme Personeli		1110	0 533 517 50 82
Hasan AYDIN	İşletme Personeli		1111	0 506 242 06 89
Abdulkerim BEDİR	İşletme Personeli		1109	0 507 732 45 73
Mehmet ÇÖZELİ	İşletme Personeli		1112	0 544 493 66 60
Barış KESKİN	İşletme Personeli		1108	0 535 498 34 08
İsa SAÇLI	İşletme Personeli		1110	0 553 392 72 65
Nurettin GÜR	İşletme Personeli		1111	0 531 204 17 96
Sertan SALLAHOĞLU	Bakım Personeli	1114	0 533 488 94 01	



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No TOM-DGR-007

İlk Yayın Tarihi 18.08.2022

Revizyon No 05

Revizyon Tarihi 12.03.2025

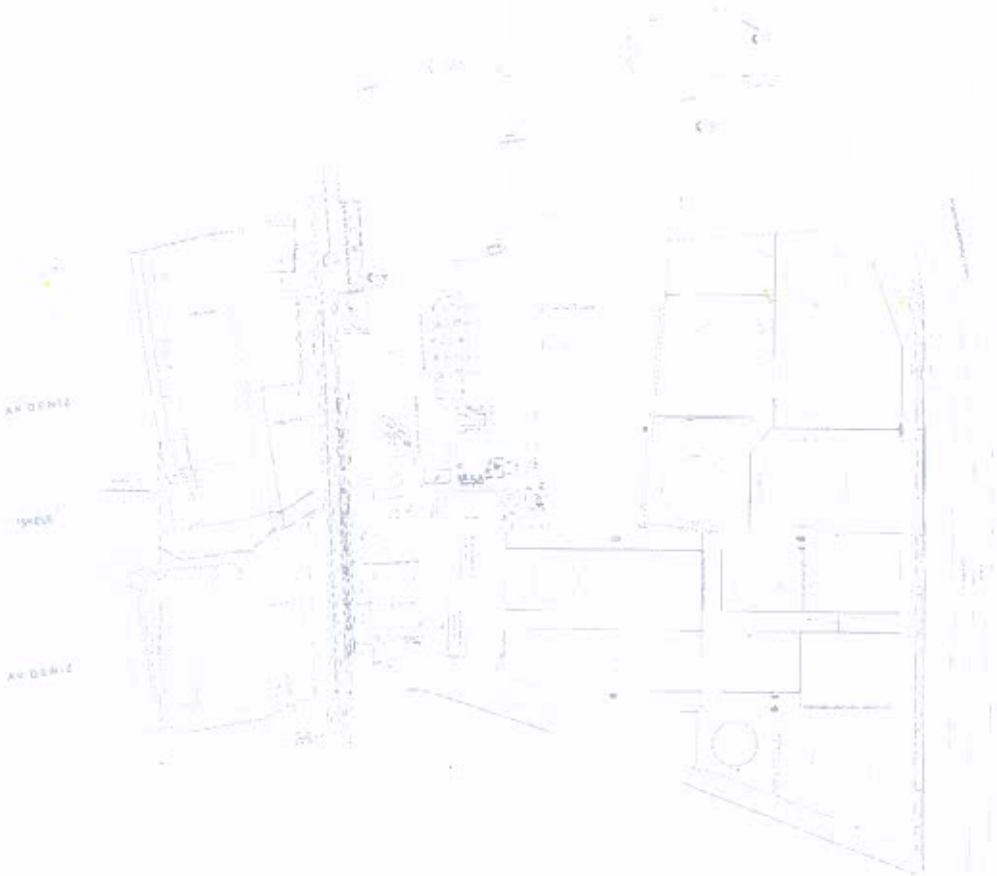
TERMİNAL PERSONELİ ACİL ARANACAKLAR		ACİL DURUMDA ÇEVRE KURULUŞLARDAN ARANACAKLAR	UYDU TELEFON NUMARALARI
ÇİHANGİR AKARSU	0 553 359 05 17	SASA POLYESTER SANAYİ A.Ş 0 326 626 21 15	88 216 6110 67 66
İSMAIL ÖĞÜT	0 501 729 64 28	İSKENDERUN ANT İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ 0 326 626 14 26 - 27	
ÖKKEŞ YILDIZ	0 553 468 78 11	KARAYOLLARI ASFALT ŞANTIYE ŞEFLİĞİ 0326 626 14 31	
DENİZ TÜMKAYA	0 538 662 10 91		
ADEM VAYIS	0 501 744 26 33		
FATİH CEM UYGÜR	0 501 744 26 51		
ÖMER KINALI	0 535 692 66 11		
MUSTAFA FIRTINA	0 506 508 68 12		



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

11.4 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı





İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No

TOM-DGR-007

İlk Yayın Tarihi

18.08.2022

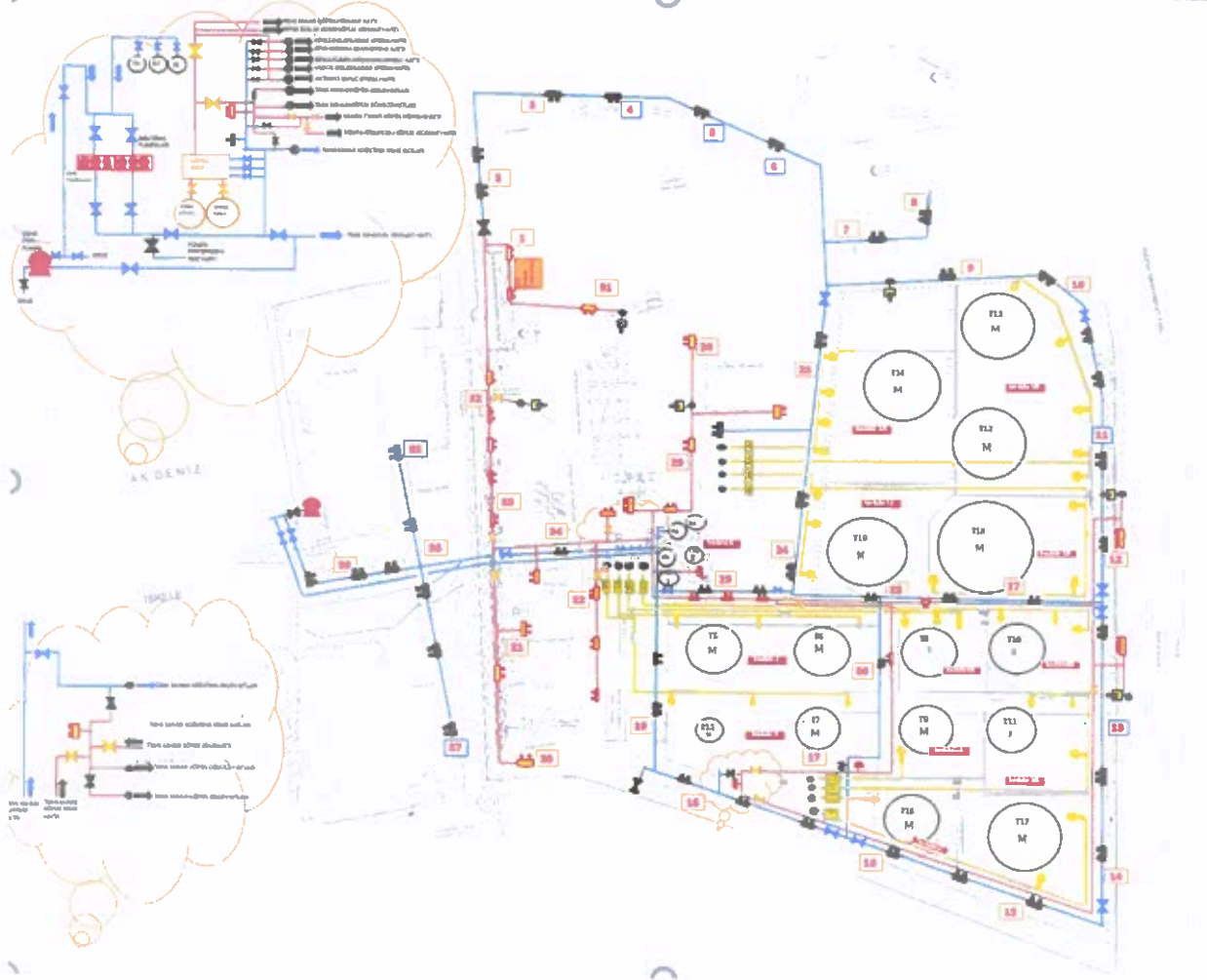
Revizyon No

05

Revizyon Tarihi

12.03.2025

11.5 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı





İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No

TOM-DGR-007

İlk Yayın Tarihi

18.08.2022

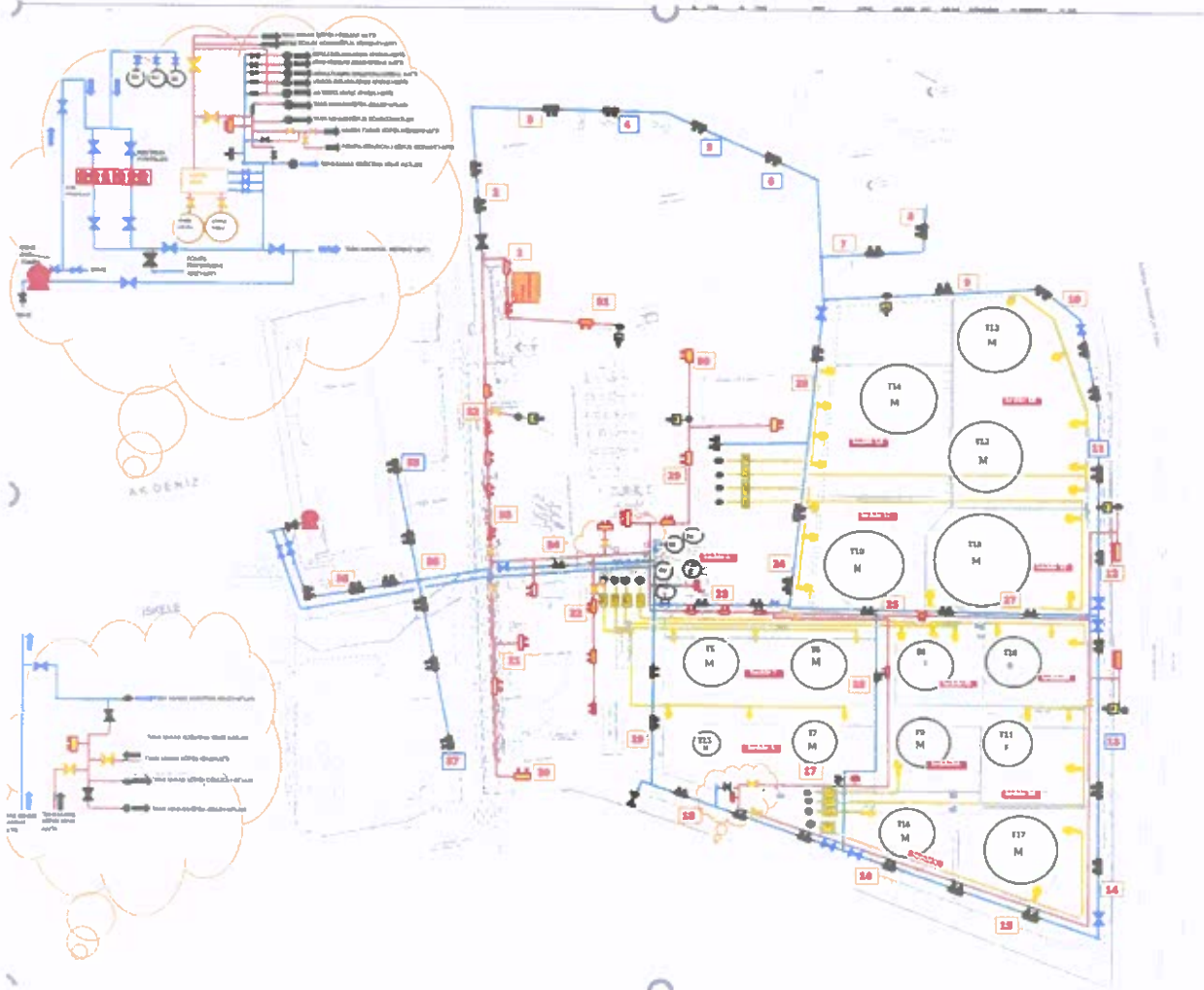
Revizyon No

05

Revizyon Tarihi

12.03.2025

11.6 Tesisin Genel Yangın Planı

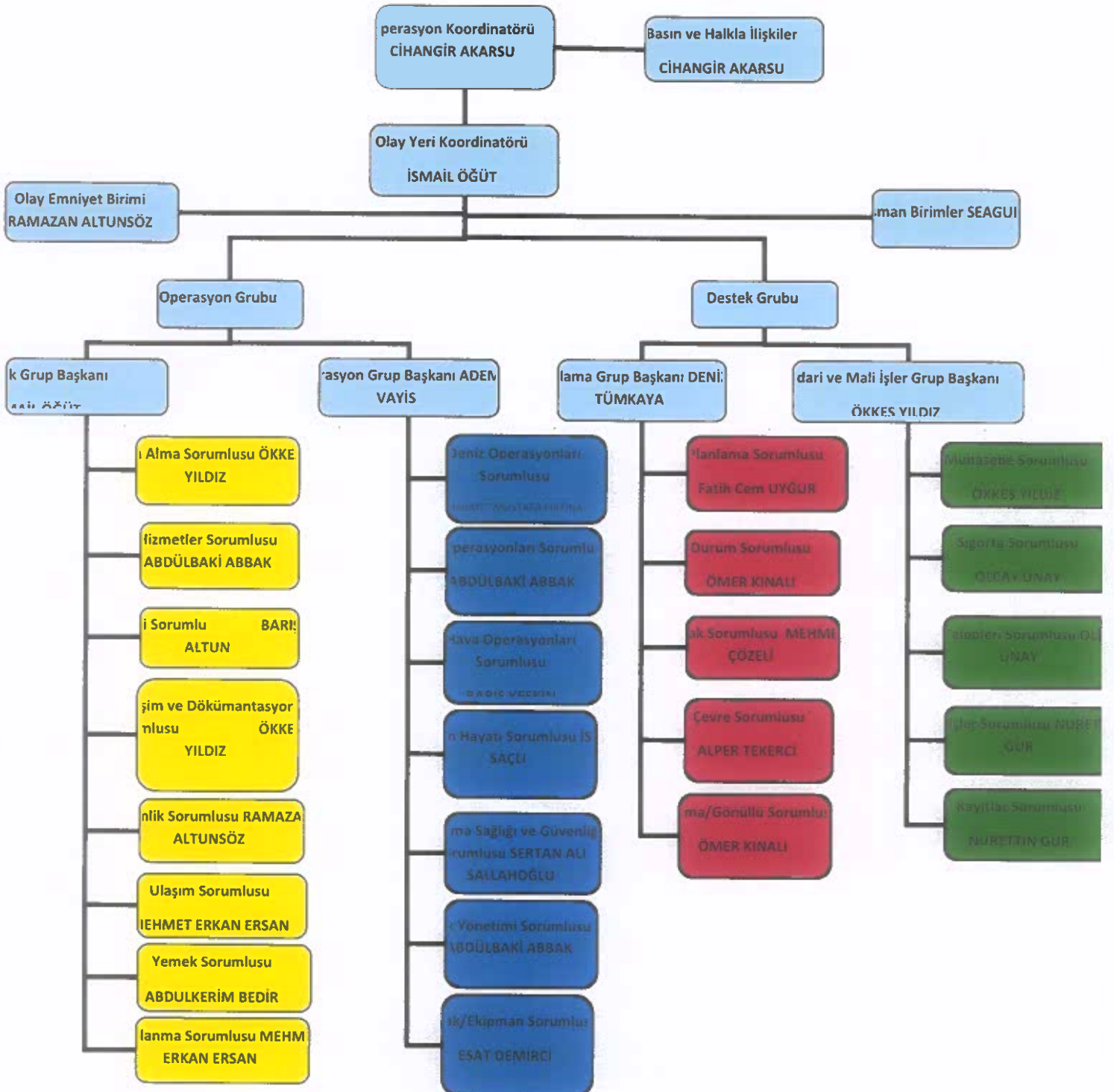




İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

11.9 Acil Durum Yönetim Şeması





İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

11.10 Tehlikeli Yükler El Kitabı

SINIF	SINIF İSİMLERİ
1	Patlayıcı Maddeler
2	Gazlar
3	Yanıcı sıvı maddeler
4.1	Yanıcı katı maddeler
4.2	Kendi kendine yanan maddeler
4.3	Suyla temas halinde yanıcı gaz çıkaran maddeler
5.1	Yakıcı özelliği olan maddeler
5.2	Organik maddeler
6.1	Zehirli maddeler
6.2	Bulaşıcı özelliği olan maddeler
7	Radyoaktif maddeler
8	Aşındırıcı (asidik) maddeler
9	Farklı tehlikeleri olan maddeler ve nesnelere

TEHLİKELİ MADDE İŞARETLEMELERİ



NFPA İŞARETLEME SİSTEMİ

The National Fire Protection Association (NFPA) kimyasalların sağlık, yanıcı ve reaktif tehlikelerini göstermek için bir sistem geliştirmiştir. Kimyasallar, spesifik tedbir sembolleri ile sınıflandırılmışlardır. Bu kodlamaya göre işletmede/işyerinde bulunan tüm hammaddeler ve ürünler veya yardımcı malzemenin (temizlik malzemesi



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

gibi) sağlık, yanıcılık, reaktiflik ve eğer var ise özel notlar bulunur. Mikro ayrıştırma algoritmasına göre aynı algoritma içinde bulunan kimyasal maddelerinin kodları tehlike matrisi içine yazılır ve yükseltme yapılır. Bulunan yeni kod artık o algoritmanın yeni kodudur ve bu koda göre korunma önlemleri, acil eylem planı ve ilk yardım uygulamaları tanımlanır.

NFPA KODLAMASI



DEĞERLENDİRME SIKALASI 0 - 4 ARASI

Sınıflama Özeti		
Sağlık – H (Mavi)		
4	Tehlike	Kısa süreli maruziyette ölümcül olabilir. Özel olarak dizayn edilmiş koruyucu ekipman gerektirir.
3	İkaz	Korozif veya toksik. Deri ile kontakten veya solumaktan sakın.
2	İkaz	Eğer solunursa veya absorbe olunursa zararlı olabilir.
1	Uyan	Tahriş edici olabilir.
0		Görülüş bir tehlikesi yoktur.
Tutuşucu – F (Kırmızı)		
4	Tehlike	Tutuşucu gaz veya aşırı derece yanıcı sıvı.
3	İkaz	Parlama noktası 100° F'den aşağı olan yanıcı sıvı.
2	Uyan	Parlama noktası 100° F ile 200° F arasındaki yanıcı sıvı.
1		Eğer ısıtılırsa kolay yanıcı.
0		Kolay yanıcı değil.
Tepkirmeye Giren – R (Sarı)		
4	Tehlike	Oda sıcaklığında patlayıcı materyal.
3	Tehlike	Sarsıntı, kapalı durumda ısıtılması veya su ile karıştırılması halinde patlamaya neden olabilir.
2	İkaz	Dengesiz veya su ile karışması halinde şiddetli reaksiyon olabilir.
1	Uyan	Isıtıldığı halde veya su ile karışım halinde şiddetli reaksiyon olmaz.
0	Dengeli	Su ile karışığında reaktif değildir.
Özel Not Anahtarı – S/N (Beyaz)		
W		Su reaktif
Oxy		Yükseltgen

TURUNCU PLAKALAR

Bazı araçların üzerinde iki kısımlı turuncu levhalar bulunmaktadır. Bu levhalar maddelerin tehlikeleri hakkında bilgiler vermektedir. Levhaların üst kısmında tehlike tanım numarası (Hazard Identification Numbers – Codes ! ADR Sisteminde kısaca HIN, ABD sisteminde kısaca.HIC) alt kısmında ise Un. No'su yer



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

almaktadır.



Benzin **Motorin**

Üst kısımda yer alan HIN iki veya üç hanelidir. Bu sayılar aşağıdaki tehlikeleri tanımlamaktadır :

- 2- Basınç veya kimyasal reaksiyon sonucu gaz emisyonu
- 3- Sıvı (buhar) ve Gaz veya Kendiliğinden ısınan sıvıların Alevlenirliği
- 4 - Katıların veya kendiliğinden ısınan maddelerin maddelerin Alevlenirliği
- 5 Oksitleyici (Yangını arttırıcı) etki
- 6 - Toksik ve Bulaşıcılık Riski
- 7 - Radyoaktivite
- 8 - Aşındırıcılık (Korozif)
- 9 - Muhtelif tehlikeli maddeler

Bir sayının tekrar edilmesi tehlikenin arttığını gösterir (Örneğin 33, 66,..) Bir sayıda "0" varsa tehlike birinci sayı ile kısıtlıdır (Ör. 30, 60,..)

"X" ile başlayan sayılar bu maddenin su ile reaksiyona girdiğini gösterir.

Sayılarda ikinci veya üçüncü sırada "9" görülürse bu maddenin kendiliğinden şiddetli reaksiyon yapabileceğini gösterir.

SINIF 3 YANICI SIVILAR (FLAMMABLE LIQUID)

Yanıcı sıvılar ısınmaları halinde, buharlaşan gazın yanma noktasına göre 3 gruba ayrılırlar:

Sınıf 3.1 Benzin

Yanma noktası 18 C'den düşüktür.

Sınıf 3.2 Mazot

Yanma noktası 18 C ile 23 C arasındadır.

Sınıf 3.3 Mazot



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

Yanma noktası 23 C ile 61 C arasındadır

11.11 CTU ve Paketler için Sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri

İlgili değil

11.12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri

İlgili değil

11.13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI

A) Liman idari saha sınırı

İskenderun Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- 36° 55' 18" K – 036° 02' 14" D
- 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D

B) Demirleme sahaları

a) 1 nolu güney demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 36' 51" K – 036° 08' 00" D
- 36° 36' 00" K – 036° 08' 00" D
- 36° 36' 00" K – 036° 10' 30" D
- 36° 36' 30" K – 036° 10' 30" D
- 36° 36' 51" K – 036° 10' 00" D

b) 2 nolu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 38' 30" K - 036° 09' 30" D
- 36° 37' 42" K - 036° 09' 30" D
- 36° 37' 42" K - 036° 10' 30" D
- 36° 38' 30" K - 036° 10' 30" D

c) 3 nolu doğu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 43' 00" K - 36° 08' 00" D
- 36° 39' 00" K - 36° 09' 30" D
- 36° 39' 00" K - 36° 11' 00" D
- 36° 43' 00" K - 36° 09' 30" D

ç) 4 nolu kuzey demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 46' 30" K - 36° 09' 00" D
- 36° 46' 30" K - 36° 07' 00" D
- 36° 45' 00" K - 36° 07' 00" D



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

4) 36° 45' 00" K - 36° 09' 00" D

d) 5 Nolu (A) demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 50' 05" K - 36° 07' 30" D

2) 36° 49' 27" K - 36° 06' 36" D

3) 36° 49' 14" K - 36° 08' 24" D

4) 36° 48' 35" K - 36° 06' 54" D

5 (B) demirleme sahası: FSRU, LNG gemilerinin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 36° 52' 00" K - 36° 05' 08" D

2) 36° 51' 20" K - 36° 06' 04" D

3) 36° 51' 20" K - 36° 04' 17" D

4) 36° 50' 37" K - 36° 05' 08" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri

1) 36° 37' 12" K - 036° 10' 00" D

2) 36° 40' 42" K - 036° 10' 30" D

3) 36° 46' 30" K - 036° 09' 36" D

4) 36° 48' 00" K - 036° 05' 00" D

Yine Yönetmelik'in 26.maddesi uyarınca "Kıyı tesislerine bağlanmış veya yanaşmış olanlar ile demirleme sahalarındaki gemi ve deniz araçlarının tahmil ve tahliye hizmetleri, bu Yönetmelik ve ilgili mevzuat

hükümlerine aykırı olmamak kaydı ile ilgili kıyı tesisi işletmesi koordinesinde yerine getirilir".

11.14 Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

SIRA	EKİPMAN ADI	MİKTAR	BİRİM
1	Engelleme Bariyeri (Solid)	500	Metre
2	Tazyikli Yıkama Makinesi	1	Adet
3	Sorbent Bariyer	750	Metre
4	Telsiz	4	Adet
5	Deterjan	10	Kg
6	Can Yeleği	9	Adet
7	Baret	10	Adet
8	Filtreli Yarım Yüz Gaz Maskesi	10	Adet
9	Koruyucu İş Gözlüğü	14	Adet
10	Tyvek Suit	50	Adet



ISKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

11	Gaz Ölçüm Cihazı	1	Adet
12	Sera Naylonu	2	Top
13	Zincir	50	Metre
14	Etiket	60	Adet
15	Exproof El Feneri	8	Adet
16	Deniz Taşıtı	1	Adet
17	Yüzer Depolama Tankı	1	Adet
18	Çapa	7	Adet
19	Eldiven	30	Çift
20	Numune Alma Kabı	1	Adet
21	Şamandıra	5	Adet
22	Yağmurluk	10	Adet
23	Müdahale ayakkabısı	10	Çift
24	Karton Kutu	10	Adet
25	Atık Torbası	30	Adet

11.15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

Petrol Ofisi A.Ş. operasyonları sırasında kullanılan tüm KKD ler kişisel koruyucu donanım yönetmeliği ile kişisel koruyucu donanımların iş yerlerinde kullanılması hakkında yönetmelik hükümlerine uygun olarak bulundurulur ve kullanılır. Ayrıca yönetmelik hükümlerine uyumlu olan SEÇG-PR-001 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIM PROSEDÜRÜ'ne göre hareket edilir. KKD şartlarını belirlemek ve çalışanların sağlık güvenlik risklerinin korunması için PR.SEÇG-K.070 prosedürü kullanılmaktadır.

11.16 Tehlikeli yük olayları bildirim formu

Sayı no- Tarih		
Firma / Kurum		
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ
Gereği		



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

LİMAN TESİSİ

“TEHLİKELİ MADDE OLAYI BİLDİRİMİ”

TARİH:

1. Kazanın meydana geldiği zaman,

2. Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi,

3. Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı, Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatısı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler),

4. Meteorolojik koşullar,

5. Tehlikeli maddenin UN numarası, uygun taşıma adı (tehlükeli madde tanımında belirtilen mevzuat esas alınacak) ve miktarı,

Tehlikeli maddenin tehlike sınıfı veya varsa alt tehlike bölümü,

Tehlikeli maddenin varsa paketleme grubu,

Tehlikeli maddenin varsa deniz kirlilikçi gibi ilave riskleri,

Tehlikeli maddenin işaret ve etiket detayları,

Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve tankerin özellikleri ve numarası,

Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı

6. Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu,,

7. Kazada ölü ve yaralı sayısı (varsa),

8. Kazaya nasıl müdahale edildiği,



İSKENDERUN TERMİNALİ TEHLİKELİ YÜK
ELLEÇLEME REHBERİ

Doküman No	TOM-DGR-007
İlk Yayın Tarihi	18.08.2022
Revizyon No	05
Revizyon Tarihi	12.03.2025

9. Hangi kuruluşlardan yardım talep edildiği,

10. Kazadan etkilenebilecek diğer gemi veya komşu tesisler,

FORMU HAZIRLAYAN :

Adı Soyadı :

Görevi :

İmza :

11.17 Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu

İlgili değil

11.18 Gerek duyulan diğer ekler

11.19 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi (Gerektiği hallerde)

İlgili değil