

MAXIMUS HD-E 10W-40

Tam Sentetik Ağır Hizmet Dizel Motor Yağı



Tanımı

Modern sistemlere sahip ağır hizmet dizel motorlarının mükemmel yağlanması sağlamak amacıyla üretilmiştir. Euro V standartlarına göre SCR sistemleri ile uyumlu çalışır.

Kullanıldığı Yerler

Tüm yüksek hızlı ve dört zamanlı ağır vasıta dizel araçlarda kullanılır. Taşımacılık, inşaat, madencilik ve tarım gibi sektörlerdeki ağır vasıtalarda, iş makinelerinde ve uzun yol filolarında kullanılması önerilir. DPF'li olan ve olmayan araçlar ile EGR ve SCR'li motorlar için uygundur. Özellikle modern Volvo ağır hizmet araçları için önerilmektedir.

Özellikleri ve Faydaları

- Özel düşük küllü formülü ile sürtünmeyi ve aşınmayı önleyerek motoru ve partikül filtresini korur.
- Uzun yağ değişim aralığı ve yakıt tasarrufu sunar.
- Piston birikintisini ve tortu oluşumunu engelleyerek etkili piston temizliği sağlar.
- Egzoz emisyon kontrolü ile çevreyi korur.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

API CK-4, ACEA E6/E8/E7/E9/E11, DTFR 15C100(MB 228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51), VOLVO VDS-4.5, Renault VI RLD-3, VOLVO Mack EOS-4.5, MAN M3775, CUMMINS CES 20086, MTU Type 3.1, DEUTZ DQC IV-18 LA, DDC 93K222, CAT ECF-3/ECF-2

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		10W-40
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,860
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	222
Viskozite, 40 °C, mm²/s	ASTM D445	90
Viskozite, 100 °C, mm²/s		13,70
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	150
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-36

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

HD-E 10W-40

