

MAXIGEAR S 75W-80

Uzun Ömürlü Sentetik Otomotiv Dişli Yağı

Tanımı

Maxigear S 75W-80, ZF marka şanzımana sahip ağır vasıta ve otobüslerin her mevsim kullanımına uygun olarak geliştirilmiş, uzun ömürlü, sentetik dişli yağıdır.

Kullanıldığı Yerler

Maxigear S 75W-80, ağır şartlar altında çalışan otobüs ve ağır vasıtaların dişli kutularında kullanılmak için dizayn edilmiştir. Intrader sistemine sahip olan ya da olmayan ZF marka şanzımanlarda kullanımı özellikle önerilir.

Özellikleri ve Faydaları

- Aksam ve parçaların aşınmasını önler.
- Uzun yağ değişim aralığı sağlar, ani ve aşırı yük şartlarında aksamları korur.
- Kanıtlanmış molibden ve karbon senkronizer performansını sağlar.
- Molibden, karbon ve sinter senkromençli şanzımanlarda yüksek performans gösterir.
- Film tabakasının incelmelerini önler, çok düşük sıcaklıklarda dahi yüksek performans sunar.
- Uzun kullanım sürelerinde ve çok düşük sıcaklıklarda dahi aksam ve parçaları korur.
- Yüksek sıcaklıklarda ve uzun kullanımda sızıntı ve birikinti oluşumunu engeller.
- En olumsuz saha koşullarında uzun yağ değişim aralığı sağlar.
- Son kullanıcının yakıt sarfiyatını azaltır, çevre dostu bir üründür.
- Yağın kalınlaşmasını, birikinti oluşumunu ve zararlı asidik kimyasalların oluşumunu önler.
- Isı transfer verimliliği sayesinde ekipmanları korur.
- Sentetik özelliği sayesinde uzun yağ değişim aralığı sağlar, bakım masraflarını düşürür ve servis süresini uzatır.

Karşılıdığı Şartnameler ve Onaylar

API GL-4, Eaton Europe (300,000 km or 3 years), DAF, Iveco, MAN 341 Type Z3/Z4, MIL-L-2105, Renault, Volvo 97307, ZF TE-ML 01L/02L/16K/8/13/24A

Tipik Özellikler*

SAE Viskozite Sınıfı		75W-80
Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,860
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	230
Viskozite, 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	51,8
Viskozite, 100 °C, mm ² /s		8,90
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	153
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-39

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.



Petrol Ofisi