

# ATF II

## Otomatik Şanzıman, Transmisyon ve Direksiyon Yağı

### Tanımı

Özel paket katıklarla formüle edilmiş, yüksek viskozite indeksli otomatik şanzıman yağıdır.

### Kullanıldığı Yerler

Binek araçlarda ve ağır vasıtaların direksiyon dişlilerinde, otomatik şanzıman ve transmisyonlarında ve önerildiği takdirde hidrolik sisteme sahip mekanizmalarda kullanılır.

### Özellikleri ve Faydaları

- Yüksek sıcaklıklarda viskozitesi fazla düşmediğinden çalışma bozukluklarına neden olmaz.
- Düşük sıcaklıklarda çok kalınlaşmaz ve güç iletiminde kolaylık sağlar.
- Sürtünmeyi düzenleyici özelliği sayesinde sarsıntısız ve düzgün bir güç iletimi sağlar.
- Tüm sızdırmazlık elemanları ile uyumludur.
- Kavrama ve bırakma işlemlerini kolaylaştırıp hızlandırır, transmisyon verimini artırır.
- Yüksek oksidasyon dayanımı ile yağ değişim aralığını uzatır.
- Köpürmeyi önler.
- Paslanma ve korozyona karşı hassas sistem elemanlarının ömrünü uzatır.

### Karşılıdığı Şartnameler ve Onaylar

MAN 339 Type Z1 & V1, MB-Approval 236.1, GM Allison C4, GM Dexron IID, CAT TO-2, ZF 02F/04D/14A/17C, Voith 55,6355, Volvo 97340, MB 236.5/236.6/236.7, MERCON, TASA

### Tipik Özellikler\*

Yoğunluk, 15 °C, kg/litre	ASTM D4052	0,863
Parlama Noktası, COC, °C	ASTM D92	200
Viskozite, 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	39
Viskozite, 100 °C, mm <sup>2</sup> /s		7,80
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	176
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-42

\* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

ATF II

