

ATF VI

Sentetik Otomatik Şanzıman ve Transmisyon Yağı

Tanımı

ATF VI, Dexron VI performans seviyesini karşılayan özel katkı maddeleriyle formüle edilmiş otomatik şanzıman yağıdır. Standart DEXRON III yağlarla karşılaştırıldığında, bu ürün zorlu sürüş koşullarında bile daha gelişmiş sürtünme kararlılığı sunarak, kararlı ve düzgün vites geçişleri sağlar. Yüksek saflıktaki sentetik baz yağlar ve ileri katkı teknolojisiyle viskozite kararlılığını korur, oksidasyona karşı direnç sağlar ve uzun hizmet ömrü sunar.

Kullanıldığı Yerler

ATF VI, Avrupa, Japonya ve Kuzey Amerika'da birçok araç imalatçısının gerekliliklerini karşılamak için tasarlanmıştır ve DEXRON VI spesifikasyonuna uyum gerektiren otomatik şanzımanlarda kullanıma uygundur.

Faydaları

- Gelişmiş sürtünme teknolojisi, düzgün vites geçişleri sağlar ve titreşimi asgari seviyeye indirir.
- Oksidasyona karşı üstün direnç sayesinde uzun hizmet ömrü sunar ve zararlı tortu oluşumu önlenir.
- Geniş bir sıcaklık aralığında kararlı performans sunar, yüksek sıcaklıklarda viskoziteyi korur ve aşınma direncini geliştirir.
- Düşük viskozite, sürtünmeyi azaltarak gelişmiş yakıt verimliliğine katkıda bulunur.

Karşıladığı Şartnameler ve Onaylar

GM DEXRON VI, MERCON LV, MB 236.14/236.15/236.17, ZF Lifeguardfluid 6/6+/8, Toyota Type WS, Nissan Matic S, Mazda FZ, Hyundai SP-IV

Tipik Özellikler*

Yoğunluk, 15°C, kg/litre	ASTM D4052	0,847
Parlama noktası, COC, °C	ASTM D92	292
Viskozite, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	27,78
Viskozite, 100°C, mm ² /s		5,43
Viskozite İndeksi	ASTM D2270	134
Akma Noktası, °C	ASTM D97	-45

* Değerler üretimden üretime farklılıklar gösterebilir.

ATF VI



Petrol Ofisi